



INSTRUCCIÓN TÉCNICA 001

Traslado en vehículos del servicio.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	1
Actualización	Febrero 2022		



INDICE:

1. Objeto.	03
2. Definición.	03
3. Partes de un vehículo.	03
4. Riesgos generales.	04
5. Pautas de seguridad.	05
6. Utilización de la calzada.	11
7. Limpieza de vehículos.	12

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	2
Actualización	Febrero 2022		



1. OBJETO DE LA INSTRUCCIÓN TÉCNICA.

Regular los traslados de vehículos y personal prioritariamente ante los desplazamientos a incidentes, estableciendo pautas de seguridad que redunden en la mejora durante los trayectos de ida y retorno.

En las movilizaciones no urgentes, será de aplicación la normativa general de circulación y riesgo laboral aplicable a conductores profesionales, no siendo necesario aplicar el precepto de acompañamientos para comunicaciones y señalización.

2. DEFINICIÓN

Los vehículos destinados al servicio de Bomberos, comportan un heterogéneo grupo con características y peculiaridades en función de las tareas específicas a desarrollar. Si bien se componen de chasis tradicionales, sobre estos se estructuran carrozados específicos al objeto de albergar los equipamientos, útiles y medios necesarios, en función del objetivo perseguido para las diferentes intervenciones. Así encontramos desde vehículos 4x4 dotados de cabina simple y/o doble, vehículos pesados para transporte de agua, auto escaleras, vehículos ligeros y vehículos de transporte de personal o ambulancias entre otros.

3. PARTES DE LOS VEHICULOS

Como generalidad, los vehículos del servicio podemos estructurarlos en dos partes:

1. Cabina para tripulación.
2. Zona destinada a equipos, material, agua, u otros.

La presente Instrucción técnica hace referencia a la ubicación y acciones del personal en cabina durante los desplazamientos.

4. RIESGOS GENERALES

La siguiente lista muestra los principales riesgos y ejemplos de las principales causas de accidentes durante el desplazamiento en vehículos, y es la base sobre la cual se ha desarrollado esta Instrucción Técnica:

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	3
Actualización	Febrero 2022		



- Riesgo de caída de cabina al subir o bajar.
- Riesgo de vuelco del vehículo.
- Riesgo de colisión frontal, lateral, o alcance.
- Riesgo de frenada brusca.
- Riesgo de inclinación pronunciada sin vuelco.
- Riesgo postural por inadecuación en estancia.
- Riesgo de golpeo con elemento suelto en cabina.

De los citados riesgos generales, podemos deducir una serie de lesiones derivados como son:

- Lesiones con puertas al subir y/o bajar de la cabina.
- Caída por insuficiente apoyo al subir o bajar de la cabina.
- Lesiones por golpeo de elementos en movimiento.
- Lesiones por golpeo contra partes estructurales del vehículo.
- Lesiones por golpeo contra elementos fijos en el interior.
- Lesiones por brusca deceleración o golpeo.
- Lesiones por vuelco vehicular.
- Lesiones por descenso brusco del vehículo.
- Lesiones por alcances o choques.
- Atropellos al bajar del vehículo.
- Otros tipos.

5. PAUTAS DE SEGURIDAD

Antes de la marcha

Antes de iniciar cualquier desplazamiento con los vehículos, debemos asegurarnos siempre de que:

- El vehículo se encuentre en disposición de funcionamiento y circulación.
- El puesto de conductor este adecuado a la persona que se ocupara de su conducción.
- Los elementos interiores en cabina estén adecuadamente amarrados.
- La iluminación interna en cabina sea la adecuada.
- Las puertas están debidamente cerradas.
- La postura en la ubicación personal es correcta.
- El personal se amarra con el cinturón de seguridad.
- No se incorporan a cabina elementos pesados que puedan generar daños en caso de vuelcos o choques incidentales.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	4
Actualización	Febrero 2022		



Durante el desplazamiento

Se debe tener en cuenta que:

- Es de suma importancia el ALARMAR inmediatamente por el JD, los vehículos que completan el tren de salida según la TO que CECO reporte por emisora. Esto anterior hace que el BB conductor pueda teclear el estado E3 en parado, antes de quitar el freno de mano e iniciar la marcha.
- Durante el desplazamiento las señales prioritarias han de ir conectadas y haciendo valer el derecho de paso, se aplicará el código de circulación sin restricciones también para el vehículo.
- El comportamiento durante el desplazamiento de un vehículo pesado no puede compararse al de un vehículo ligero, debido al peso y volumen de este se requiere guardar espacios entre vehículos lo suficientemente generosos, como para permitir frenar secuencialmente.
- Debido a su peso y centro de gravedad, la posibilidad de vuelco en curva es un factor a tener presente cuando se entre en esta, reduciendo la velocidad previamente al objeto de evitar vuelcos.
- Las comunicaciones con el exterior han de hacerse preferiblemente por otra persona ajena al puesto de conducción (cuando se transita a emergencias), si se da la situación de que en cabina además del conductor también se ocupen otros puestos, apoyando el acompañante también al conductor, con los aspectos relacionados a la señalización del vehículo.
- Hay que observar la presencia de hielo u otros elementos en vías que puedan generar accidentes.
- El personal en cabina ha de evitar despistar al conductor, así como también procurar permanecer en su ubicación adecuadamente sentado, hasta la llegada al lugar de destino.
- El conductor tiene que llegar al QTH, detener el vehículo, poner el freno de mano y entonces teclear el estado E4 en parado.

SEÑALES ACUSTICAS Y LUMINOSAS.

- Haga uso de las **señales luminosas** en todos aquellos casos en que el vehículo se encuentre en situación de activación.

Siempre se hará una conducción segura sin poner nada ni nadie en peligro, recordando que tenemos que llegar al lugar del siniestro y no ser nosotros un problema añadido.

- Hacer uso de las **señales acústicas** en los siguientes casos:

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	5
Actualización	Febrero 2022		



- Salida del parque de bomberos.
- Circulación colapsada.
- Circulación fluida pero densa.
- Adelantamientos en vías de un solo carril por sentido.
- Cruces con semáforo en rojo o ámbar, haciendo uso de las mismas, como mínimo, 50 metros antes de la llegada a la intersección.
- Cruces sin semáforo, se tenga o no preferencia de paso.
- Calles o vías con gran afluencia de gente o pasos de peatones.
- Cuando se realicen invasiones del carril de sentido contrario.
- En curvas o rasantes con mala o nula visibilidad.
- Cuando se realicen maniobras de especial riesgo, por ejemplo: acceso a una calle por sentido contrario.
- En todas aquellas situaciones no descritas, en las cuales su uso suponga un aumento de la seguridad para los otros ocupantes de la vía pública y para la propia unidad.

Durante el trayecto se respetará el código de circulación con respecto a los vehículos de emergencia en situación de emergencia y debidamente señalizado. Los ocupantes del vehículo estarán con los cinturones de seguridad colocados. No se colocará el casco de intervención.

Se intentará aumentar la información de la situación, siendo importante saber el tipo de combustible que utiliza el vehículo si es combustible convencional o utiliza gas, baterías u otro combustible alternativo. Se solicitará la presencia del grupo de seguridad para la señalización del incidente, en caso de que la vía disponga de paneles informativos se solicitará que activen los paneles informativos.

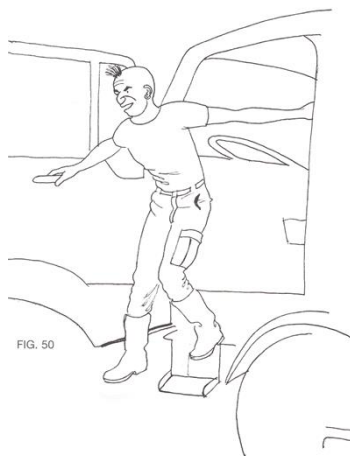
En esta fase los vehículos de emergencia, tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos cuando se hallen en servicio de urgencia, así mismo no vulneraran la prioridad de paso en las intersecciones de vías o las señales de los semáforos, sin antes adoptar extremadas precauciones, hasta cerciorarse de que no existe riesgo de atropello a peatones y de que los conductores de otros vehículos han detenido su marcha o se disponen a facilitar la suya, bajo la responsabilidad del conductor. Las ordenes y señales de los agentes, son siempre de obligado cumplimiento. Así mismo con carácter excepcional, cuando circulen por autopista o autovía en servicio urgente y no comprometan la seguridad de ningún usuario, los vehículos de emergencia en situación de emergencia podrán dar media vuelta o marcha atrás, circular en sentido contrario al de la calzada, siempre que lo hagan por el arcén, o penetrar en la mediana o en los pasos transversales de ésta.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	6
Actualización	Febrero 2022		

A la llegada al lugar de la intervención.

Se debe tener en cuenta que:

- Hay que detener el vehículo, poner el freno de mano y entonces teclear el estado E4 en parado.
- Se precisa conectar las luces intermitentes y las luces de identificación omnidireccional (prioritarios).
- Será el conductor quien, de la indicación de posibilidad de bajar de este, una vez adecuadamente estacionado y frenado.
- Hay que bajar del vehículo asegurándose en los asideros o sujeciones, y no tirarse de este hacia el suelo.



FORMA INCORRECTA DE BAJAR
DE UN VEHÍCULO

FIG. 50

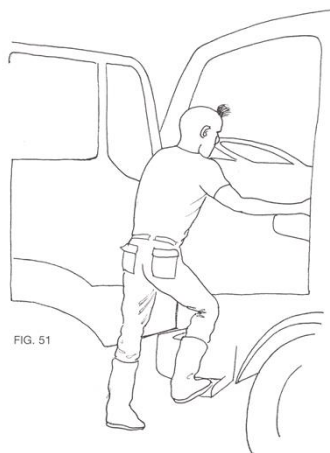


FIG. 51

FORMA CORRECTA DE
BAJAR DE UN VEHÍCULO

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	7
Actualización	Febrero 2022		

**Estacionamiento en avisos domiciliarios:**

- a) Detenga el vehículo en un lugar que permita el correcto desarrollo de la actuación.
- b) Hay que detener el vehículo, poner el freno de mano y entonces teclear el estado E4 en parado.
- c) Si se interrumpe la circulación solicite presencia policial.
- d) Desconecte las señales acústicas y mantenga las luminosas.
- e) Conecte intermitentes de avería.

Estacionamiento en avisos en carretera:

- a) Delimite la zona de peligro.
- b) Sitúe el vehículo en un lugar seguro y protegiendo el accidente.
- c) Gire ligeramente el vehículo hacia el lado contrario en el que esté situado el portón lateral, con el fin de ampliar el campo de protección y permitir la bajada sin riesgo del personal.
- d) Conecte todas las señalizaciones luminosas de las que disponga, en especial las laterales, además de triángulos y conos de señalización.
- e) La responsabilidad de señalizar correctamente el lugar del siniestro es estrictamente policial. Por ello, en caso de no estar presente a su llegada, se procederá a su solicitud inmediata.
- f) detenga el vehículo, ponga el freno de mano y entonces teclee el estado E4 en parado.

Los agentes de la autoridad responsables de la vigilancia, regulación y control del tráfico, determinarán en cada caso concreto los lugares donde deben situarse los vehículos de servicios de urgencia o de otros servicios especiales. Esta fase puede ser anterior, o simultáneamente a la fase de señalización.

En la práctica no existe problema cuando en el lugar de intervención se encuentran los agentes de seguridad ya que serán ellos quienes deberán señalar la ubicación de los vehículos facilitando lo posible la intervención y de los bomberos y la del resto de grupos de trabajo que pueden acudir a la emergencia. El problema se encuentra cuando los bomberos llegan en los primeros momentos sin que exista el servicio policial, en este caso de forma genérica, se colocará a barlovento del humo generado por el propio fuego, teniendo en cuenta el tipo de vía, en los casos de vías de doble sentido sin presencia policial se colocará un vehículo anterior y otro por la parte posterior, al punto donde se encuentra el vehículo incendiado, ocupando la parte disponible del arcén derecho y paralelo al eje longitudinal de la vía, ocupando el mínimo espacio disponible de la calzada, haciendo que el vehículo constituya una barrera de protección a los intervinientes.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	8
Actualización	Febrero 2022		



Otro factor a tener en cuenta es la pendiente de la vía, ya que el vehículo afectado por el incendio puede deslizarse y generar un peligro, así como también los vehículos del servicio, por ello se han de ubicar cuñas de sujeción en ruedas para evitar el desplazamiento del vehículo de manera intempestiva, además del sistema de frenado

El descenso de los intervinientes será preferiblemente por la zona segura de la cabina, generalmente será en el lado del arcén.

Tras la intervención.

Se debe tener en cuenta que:

- Todos los elementos del equipamiento deben sujetarse en los soportes previstos para ello.
- Deben cerrarse todos los armarios para material antes de iniciar la marcha.
- Mantener las mismas premisas que en la fase inicial (antes de la marcha)
- Usar siempre que exista esta posibilidad, el cinturón de seguridad en los retornos y en las salidas no urgentes.
- No introducir elementos contaminados en cabina como EPIs que han estado en contacto con humos u hollines y gases de la combustión, así como otros equipos expuestos (ERAs, Cámara térmica, etc.)

Siempre que se movilice el vehículo o se realicen maniobras con el mismo, cerciorarse que en las proximidades del mismo no se encuentra personal y siempre se ha de mantener una distancia cuando se realicen este tipo de operaciones de 2 metros.

Del mismo modo se advertirá al personal que se encuentre en las proximidades las maniobras que se van a realizar y si es preciso pedir ayudar en la supervisión de las mismas



6.- UTILIZACIÓN DE LA CALZADA.

- Adapte la separación con los vehículos precedentes, como mínimo, a la estipulada como distancia de seguridad para conducción de turismos.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	9
Actualización	Febrero 2022		

**• En vías de más de un carril por sentido:**

- a) Como norma general, hacer uso del carril izquierdo de la vía sin abandonarlo, evitando el cambio reiterado a otros carriles, dado que la respuesta de los conductores de los demás vehículos en este caso puede resultar imprevisible, obligándonos a realizar maniobras bruscas e, incluso, detenciones innecesarias.
- b) En situación de colapso de la circulación en vías con separación física de ambos sentidos, circule sobre las líneas separadoras del carril izquierdo y el contiguo a éste a su derecha, dado que esto permite al resto de los conductores realizar maniobras más sencillas que la de abandonar por completo un carril, evitando, además, en vías de 3 carriles, el desplazamiento de los vehículos de gran tonelaje que habitualmente ocupan el carril derecho.
- c) En vías en las que no exista separación física entre ambos sentidos, circularemos, como ya se ha indicado, por el carril izquierdo, puesto que, de realizarlo como en el apartado anterior, pondríamos en peligro a aquellos vehículos que nos ceden el paso desplazándose a la izquierda y que se verían obligados a invadir el sentido contrario de la marcha.
- d) En situaciones de extremo colapso de la circulación, como última opción, podemos optar por la invasión del carril de sentido opuesto, siempre y cuando la visibilidad de los vehículos que puedan circular por el mismo sea absoluta, y abandonando éste en la proximidad de curvas o cruces. La velocidad en este caso deberá ser especialmente moderada.
- e) Se desaconseja la circulación por el arcén, puesto que, si bien permite una circulación generalmente más rápida, no suelen gozar de continuidad, siendo muy probable encontrarnos con la finalización brusca del mismo, obstáculos imprevistos, incorporaciones de otras vías, etc.
- f) Los adelantamientos se realizarán por el carril izquierdo, con la sola excepción de aquéllos motivados por la cercana desviación a otra vía que nos obligue a circular por el carril derecho.

• En vías de un sólo carril por sentido:

- a) Observe los mismos procedimientos en cuanto a la distancia de seguridad, adelantamientos y uso del arcén que los indicados para vías de 2 o más carriles por sentido.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	10
Actualización	Febrero 2022		



- b) En caso de necesidad de invasión del carril contrario se deberá extremar la precaución, procurando realizarlo para adelantamientos de un solo vehículo y retornando de nuevo al carril correcto, dado que en este caso los vehículos del sentido opuesto no gozan de ninguna opción para permitirnos el paso.

7.- Limpieza de vehículos.

La limpieza de vehículos e instalaciones en los servicios de bomberos, son actividades encomendadas al personal de turno en cada uno de los parques, destinándose normalmente unos días concretos para realizar las limpiezas generales de vehículos, hangares y otros, así como realizando también limpiezas más puntuales, después de actividades que impliquen una suciedad en vehículos o espacios.

Habitualmente para la limpieza de vehículos e instalaciones, se suelen utilizar productos de limpieza que van desde los desincrustantes en el supuesto de grasas, aceites u otros, hasta los abrillantadores de carrocería o desinfectantes de cabina.

La siniestralidad laboral en las actividades de limpieza es considerablemente más elevada que la del sector servicios en general, de manera que el número de accidentes ocurridos por cada mil trabajadores es del orden de 1,5 veces superior. No obstante, la proporción de accidentes con consecuencias graves o mortales es considerablemente inferior a la del sector servicios (aproximadamente la mitad para los accidentes graves y la cuarta parte para los mortales).

La mayoría de los accidentes se deben a sobreesfuerzos físicos y caídas (tanto al mismo nivel como desde una altura) y, además, estas causas de accidente se dan con mayor frecuencia que en el sector servicios y en la totalidad de sectores. Esto es lógico si se tiene en cuenta que las tareas que se llevan a cabo son de tipo manual e implican frecuentemente el trabajo en altura.

En menor medida, se producen choques y golpes contra objetos, así como contactos con agentes materiales cortantes o punzantes (objetos o herramientas).

Por otro lado, aunque no es una de las principales causas de baja laboral en el sector, destaca la proporción de accidentes debidos a contactos con sustancias cáusticas o corrosivas, que es más del triple de la del sector servicios y de la del total de sectores.

Habitualmente se emplean también chorros de agua a presión para la limpieza exterior de los vehículos, así como para la del suelo de los hangares.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	11
Actualización	Febrero 2022		



7.1- Riesgos.

Entre los riesgos más frecuentes a que están expuestos los bomberos en los trabajos de limpieza se encuentran los siguientes:

- ✓ Riesgo de caídas de personas.
- ✓ Riesgo de golpes.
- ✓ Riesgo de cortes.
- ✓ Riesgo de proyección directa de chorro de agua.
- ✓ Riesgo de proyección indirecta por golpeo de chorro con elementos sueltos.
- ✓ Riesgo de uso de productos desincrustantes desinfectantes o similares.

En general, sea cual sea la operación de limpieza que se considere (limpieza de suelos, limpieza de vehículos, de estanterías, patios u otras), aparecen presentes los riesgos citados anteriormente.

Las caídas pueden producirse debido a:

- ✓ La propia naturaleza del trabajo, que implica la limpieza de suelos, mediante agua y detergentes.
- ✓ Al desplazamiento obligado del bombero por diferentes zonas del edificio a limpiar. La necesidad de moverse y trabajar sobre suelos húmedos favorece la posibilidad de sufrir resbalones.
- ✓ El riesgo de caída es particularmente importante cuando se limpian escaleras, por las que se puede caer si se resbala o, simplemente, si se pisa mal un escalón, dando lugar a accidentes graves. También son causas frecuentes de caídas los tropezones con cables sueltos o útiles de limpieza (por ejemplo, con los cubos) y la presencia de desperfectos o irregularidades en los suelos.
- ✓ Al subir a los elementos de apoyo para poder acceder a las partes de armarios y arcones instalados en los vehículos donde se alojan los diferentes equipos y sistemas.

Principales causas de accidentes por golpes:

- ✓ Los golpes se pueden producir al tener que moverse por zonas angostas, entre máquinas o elementos almacenados en estanterías y arcones o armarios de los vehículos, siendo necesario en ocasiones acceder a las repisas de elevación.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	12
Actualización	Febrero 2022		



- ✓ Otras causas frecuentes de golpes son la caída de objetos, ya sean caídas inesperadas de objetos situados en zonas elevadas, o caídas de objetos durante su manipulación.
- ✓ Al limpiar zonas elevadas puede provocarse la caída de objetos situados sobre las superficies que se están limpiando (por ejemplo, cuando se limpia
- ✓ la parte superior de un armario o cofre y el bombero no observa que en este espacio hay elementos sueltos).
- ✓ Cuando se recogen residuos sólidos pueden producirse golpes debido a la caída de objetos pesados o voluminosos y difíciles de asir.

Principales causas de accidentes por cortes:

Los cortes se producen, en su mayoría, durante la recogida de residuos sólidos, sobre todo al introducir las manos en armarios, arcones, papeleras u otros recipientes para vaciarlos y al recoger trozos de cristales, metal, o de cerámica.

La carencia de guantes adecuados puede dar lugar a pinchazos o cortes con objetos punzantes o afilados que se encuentren depositados en dichos recipientes.

También se puede sufrir golpes o cortes cuando se limpia cerca de máquinas o equipos que se encuentran en funcionamiento.

En general, un factor que incrementa el riesgo de accidentes por caídas, golpes o cortes es la iluminación insuficiente.

En los trabajos de limpieza se utilizan una gran variedad de productos químicos peligrosos para la salud:

Productos tóxicos en mayor o menor grado, corrosivos, irritantes o inflamables. Los riesgos más frecuentes asociados a la utilización de productos químicos son los siguientes:

- Contacto con productos agresivos.
- Exposición a productos tóxicos o nocivos.
- Incendio y explosión.

Lo más frecuente es que el contacto con productos químicos agresivos (irritantes y corrosivos) produzca efectos de tipo local y a corto plazo (irritación

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	13
Actualización	Febrero 2022		

o quemaduras en piel u ojos), pero también puede producir efectos a largo plazo (sensibilización, alergias, eczemas).

La exposición a productos químicos se produce mayoritariamente por **vía respiratoria**, es decir, por inhalación de productos químicos que contaminan el ambiente de trabajo. Pero no debemos olvidar que bastantes disolventes orgánicos, como por ejemplo el aguarrás o el alcohol de quemar, son capaces de penetrar en el organismo a través de la piel y causar intoxicaciones.

Entre los productos de limpieza que pueden presentar problemas debido a su inhalación, se encuentran aquéllos que pueden desprender vapores o gases irritantes o tóxicos.



7.2- Medidas preventivas.

A continuación, se señalan las principales medidas preventivas a tener en cuenta para evitar los riesgos descritos anteriormente.

- ✓ Antes de empezar a trabajar en la limpieza de vehículos e instalaciones, se deben retirar los obstáculos que se encuentren en las zonas a limpiar o en las zonas de paso. Es necesario mantener dichas zonas en orden y libres de obstáculos.
- ✓ Cuando se utilicen equipos de limpieza conectados a la red eléctrica (aspiradores, sopladoras u otras) se procurará tender los cables de manera que no atraviesen las zonas de trabajo o de paso. Si esto fuera

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	14
Actualización	Febrero 2022		



imposible, se prestará la máxima atención cuando se trabaje en sus proximidades.

- ✓ Cuando se utilicen productos para la limpieza o desinfección en cabina de vehículos, utilizar guantes, mascarilla y mantener las puertas abiertas para propiciar una adecuada ventilación.
- ✓ Utilizar gafas guantes y calzado de protección para la limpieza exterior de vehículos con jabón y chorro de agua a presión.
- ✓ Poner en carga de manera progresiva y suave.
- ✓ Se ha de mantener en todo momento una posición adecuada en el trabajo con lanzas de agua, posicionando los pies uno delante del otro en dirección al sentido del chorro y nunca ambos paralelos.
- ✓ La limpieza debe efectuarse progresando desde el fondo del hangar hacia las puertas.
- ✓ Las tareas se deben organizar de manera que no sea necesario atravesar los lugares donde se acaba de limpiar.
- ✓ No efectuar trabajos que necesiten la utilización de escaleras de mano o de elementos de elevación en aquellas zonas que acaban de ser mojadas, o en las que se están efectuando dichos trabajos (estanterías u otras).
- ✓ Cuando se limpien escaleras, el trabajo se efectuará siempre de cara a los escalones. No colocar el cubo de fregar en un escalón inferior a aquél en que se encuentra el Bombero.
- ✓ Para evitar el riesgo de caídas de compañeros u otras personas que puedan atravesar las zonas que acaban de ser fregadas, deben colocarse señales de advertencia.
- ✓ Se debe prestar especial atención a los posibles desniveles, irregularidades o desperfectos del suelo para evitar tropezones y caídas.
- ✓ Cuando se deba trabajar en lugares angostos, previamente se procurará despejar la zona lo máximo posible, y se desarrollarán las tareas con atención y cuidado.
- ✓ Se debe evitar la manipulación y transporte manual de cargas pesadas, o de objetos voluminosos o difíciles de asir, para evitar los golpes por caída de objetos. Para estos casos se debe disponer de medios de transporte adecuados.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	15
Actualización	Febrero 2022		



- ✓ Cuando se limpien superficies elevadas (por ejemplo, partes superiores de estanterías o armarios) se utilizarán escaleras o plataformas que permitan
- ✓ ver si existen objetos sobre dichas superficies que puedan caer al realizar la tarea. Nunca se limpiarán superficies sobre las que no se tiene visibilidad.
- ✓ Se debe evitar el almacenamiento de objetos, especialmente los que sean pesados, en zonas elevadas, donde sea difícil alcanzarlos o donde se puedan caer.
- ✓ Cuando se trabaje en zonas con riesgo de caída de objetos diversos por desprendimiento, es necesario utilizar casco de protección. Asimismo, cuando
- ✓ puedan producirse lesiones en los pies por caída de objetos, se utilizará calzado de seguridad adecuado (con puntera protegida).
- ✓ Antes de retirar cualquier objeto, es necesario inspeccionar su estado para detectar la posibilidad de que puedan caer o producir cortes o pinchazos.
- ✓ Al retirar residuos, al limpiar superficies con bordes afilados o en la proximidad de partes punzantes, se deben utilizar guantes de protección adecuados que eviten cortes y pinchazos.
- ✓ Para recoger trozos de vidrio o cerámica y para vaciar papeleras y recipientes de residuos, además de utilizar guantes de protección.

Realización	Mayo 2017	Visto bueno: Director Gerente	16
Actualización	Febrero 2022		