



INSTRUCCIÓN TÉCNICA 027

MULTILIFT

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	1
Actualización	Marzo 2026		



INDICE:

1. Objeto y descripción	03
2. Riesgos y medidas.	04
3. Trabajo con equipos.	08
4. uso en circunstancias peligrosas	14

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	
Actualización	Marzo 2026		2



1º OBJETO Y DESCRIPCIÓN.

El objetivo de esta IT, es dar a conocer los distintos riesgos y factores de riesgo asociados a los trabajos con el vehículo MULTILIFT, así como describir las operaciones de uso que permitan su utilización de manera adecuada y segura.

La idea básica de los equipos intercambiables de carga es que un solo camión puede efectuar diferentes trabajos mediante el uso de diferentes clases de carrocerías y de contenedores. Los equipos intercambiables de carga MULTILIFT se adecuan perfectamente a las aplicaciones de los servicios de bomberos.

El propósito de estos remolques, equipados con un equipo de gancho porta-contenedores, es el ofrecer la capacidad de gestionar cargas o mercancías, sustituyendo una flota de remolques y tractores por un único tractor y remolque y un conjunto de contenedores.

Otra gran ventaja de este tipo de remolque, es su versatilidad. Dada la infinidad de tipos de contenedores que podemos construir (plataforma, tipo bañera, con cisterna, con caja MMPP, caja con grúa,... etc.), el contar con un remolque de este tipo nos da la posibilidad de realizar cualquier tipo de trabajo.

Los equipos de gancho y portacontenedores MULTILIFT tienen una serie de características básicas. Además, tiene la opción de añadir funciones inteligentes para satisfacer necesidades especiales y hacer su trabajo de forma más rápida, fácil y silenciosa.

Los equipos de gancho Multilift, están diseñados para un continuo y duro trabajo. Una alta calidad y una moderna tecnología de producción, combinada con herramientas de diseño punteras, aseguran un alto nivel de calidad. Esto garantiza que los equipos de gancho puedan con cargas pesadas día tras día, manteniendo su gran productividad y operatividad. Un descenso suave sobre el bastidor y la flotabilidad de los cilindros principales, favorece un mayor confort de manejo. Los equipos con una capacidad de carga desde 14.000 hasta los 25.000 Kg. pueden ser montados en casi todos los vehículos ofreciendo diferentes longitudes de carrocerías. Siempre hay un equipo adecuado.

El equipo de gancho Multilift LHS está equipado con un brazo de gancho deslizante. Esta combinación con la óptima proporción de los otros bastidores de elevación aseguran la mejor geometría de maniobra. Un ángulo bajo de elevación durante el cambio de carrocerías, bajo radio de maniobra y un optimizado ángulo de basculación permite el empleo del equipo para una amplia variante de tareas de transporte.

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	3
Actualización	Marzo 2026		



2º- RIESGOS Y MEDIDAS.

En el presente apartado describiremos los riesgos existentes en el desarrollo de trabajos a realizar con el equipo.

Muy Peligrosos:

- ✓ Permanecer debajo de un contenedor izado, en el radio de acción de las partes móviles o al lado de un sistema de brazo de ganchos inclinado.
- ✓ Transitar detrás del sistema o en el radio de acción de las partes móviles.
- ✓ Inclinación con vientos fuertes (de grado 5 o superiores en la escala Beaufort).
- ✓ Antes de ponerlo en marcha, compruebe si hay cables de alta tensión en la zona.
- ✓ Las tormentas pueden provocar descargas eléctricas en el sistema de brazo de ganchos.
- ✓ No usar nunca el sistema de brazo de ganchos para ningún otro uso distinto del previsto.

Medidas preventivas y advertencias:

Control de emergencias.

- Cuando use el control de emergencia, solo están activos los dispositivos de seguridad hidráulicos.
- Solo accione el control de emergencia cuando el control en cabina esté desactivado y no pueda alcanzarse.
- No utilice el control de emergencia para el funcionamiento habitual.
- No deje el control de emergencia en el bloque de válvulas después de su accionamiento.

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	4
Actualización	Marzo 2026		



Control en los alrededores de la zona de trabajo.

- No inicie, o detenga inmediatamente, cualquier movimiento del sistema que conlleve el riesgo de que los transeúntes puedan entrar en el radio de acción del sistema.
- Antes de usar el sistema, asegúrese de que hay suficiente espacio para la maniobra que se pretende encima, detrás y enfrente del vehículo.
- Jamás trabaje bajo un cargador de ganchos inclinado.
- Nunca realice un volcado si el vehículo no está estacionado en una superficie horizontal y nivelada. El volcado solo debe realizarse sobre superficies niveladas.
- Si el vehículo está estacionado en una pendiente, antes de dar comienzo cualquier procedimiento de izado deberá colocar el vehículo en posición horizontal.
- Si el alcance del eje de gato fuera insuficiente, En algunos modelos la suspensión trasera del vehículo puede comprimirse levantando ligeramente el contenedor que va a izarse.

Mantenimiento

- Retire la llave de contacto del encendido siempre que vaya a realizar tareas de mantenimiento y ponga el sistema con los cilindros totalmente extendidos o en la posición de transporte.

Freno de mano

- Accione siempre el freno de mano.
- Asegúrese de que las ruedas traseras del vehículo tengan un buen contacto con el pavimento.
- Si las ruedas traseras quedan separadas del pavimento, el freno de mano no será efectivo.

Gato de eje/rodillo de soporte

- No ponga ningún objeto bajo el gato de eje/rodillo de soporte.
- Cualquier movimiento de este material haría que el sistema se volviera inestable.

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	5
Actualización	Marzo 2026		



Funcionamiento

- Compruebe el estado del accesorio de elevación del contenedor antes de proceder a su elevación.
- Tras la elevación, compruebe que el contenedor se haya elevado con su carga relativamente horizontal, y que esta no se haya deslizado significativamente hacia delante o hacia atrás.
- No bloquee la palanca de funcionamiento mientras esté utilizando el sistema.
- Al soltar las palancas, estas deberían regresar siempre a la posición de punto muerto.
- Para activar o desactivar el bloqueo hidráulico del contenedor debe mantenerse pulsado el botón de control durante un mínimo de cuatro segundos con el fin de asegurarse de que cierre se bloquee o se abra completamente.

Consejos.

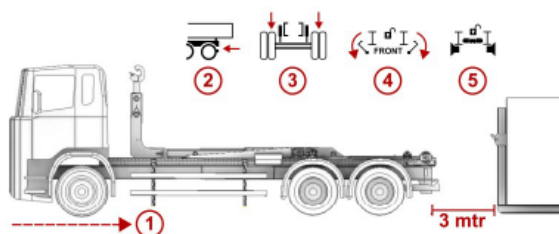
- ✓ Mantenga la palanca de emergencia en la cabina y fuera del alcance personas que no sean los operarios.
- ✓ Accione el freno de mano mientras desliza el contenedor, salvo que el suelo sea irregular.
- ✓ Suelte el freno de mano cuando el contenedor este depositado en el suelo, el remolque o la plataforma para cambiar ubicación.
- ✓ Solo incline la carga sobre un firme sólido con el camión nivelado
- ✓ Las viguetas del contenedor deben estar entre los dos rodillos de la parte trasera del sistema y los soportes del contenedor cuando recoja un contenedor.
- ✓ La última parte (5%) de retracción del cilindro debe realizarse con el motor al ralentí.
- ✓ Nunca tire de un contenedor más allá de los dos rodillos de la parte trasera.

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	
Actualización	Marzo 2026		6

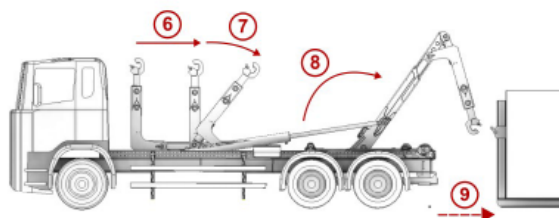
- ✓ Use el gato de estabilización, el rodillo de estabilización y la suspensión neumática (en este vehículo antes de poner la toma de fuerza debemos bajar la suspensión) para estabilizar el sistema antes de su puesta en marcha.

3º- TRABAJO CON EQUIPOS.

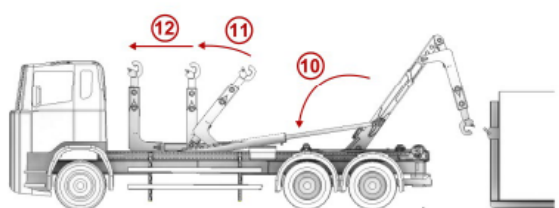
3.1 Recogida de contenedor.



1. **Alinee el camión con el contenedor.**
 - a. Deje unos 3 metros de espacio.
2. **Retire el parachoques (si hubiere).**
3. **Use el gato/rodillo de estabilización (si hubiere).**
 - a. Desinfe totalmente la suspensión neumática.
4. **Abra los cierres frontales (si hubiere).**
5. **Abra el cierre de combinación.**
 - a. Mantenga el control de la función durante al menos 4 segundos consecutivos.



6. **Deslice el gancho lo más atrás posible.**
7. **Desplace el gancho articulado hacia atrás (si hubiere).**
8. **Extienda los cilindros principales.**
 - a. Use la descarga rápida (si hubiere).
 - b. Alinee el gancho con la altura de la barra.
9. **Conduzca despacio hacia el contenedor.**
 - a. Pare cuando el gancho esté acoplado.



10. **Tire del contenedor hasta subirlo al sistema.**
 - a. Use un control proporcional para la primera y la última parte de los movimientos.
11. **Repliegue el gancho articulado hacia delante.**
 - a. En contenedores cortos, deje el mástil articulado.
12. **Deslice el mástil hacia delante.**
 - a. No deslice el contenedor más allá de los dos rodillos de la parte trasera.



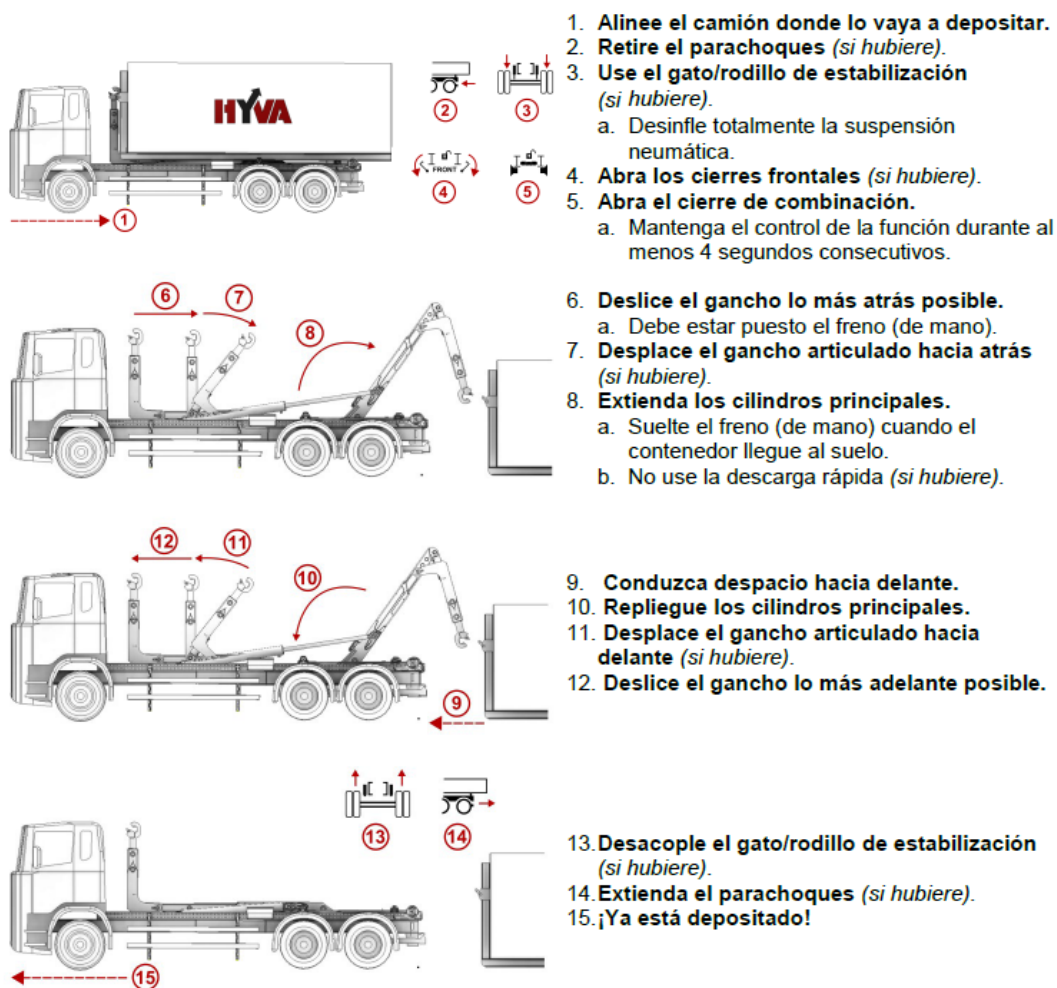
13. **Extienda el parachoques (si hubiere).**
14. **Desacople el gato/rodillo de estabilización (si hubiere).**
15. **Cierre los cierres frontales (si hubiere).**
16. **Cierre el cierre de combinación.**
 - a. Mantenga el control de la función durante al menos 4 segundos consecutivos.
17. **¡Ya está recogido!**

Muy peligroso:
No transporte un contenedor sin el cierre acoplado.



Realización	Abril 2019	Visto bueno:	
Actualización	Marzo 2026		7

3.2 Depositar contenedor.



Muy peligroso:

Depositar un contenedor sin comprobar detenidamente los alrededores.



Advertencia:

No use la descarga rápida cuando deposite un contenedor.





4.- USO EN CIRCUNSTANCIAS PELIGROSAS.

El cargador de ganchos debe usarse con mucho cuidado y atención:

- Durante las tormentas, debido al riesgo de descarga eléctrica;
 - Cuando esté estacionado en una superficie demasiado blanda, debido al riesgo de volcado del sistema por el vaivén del contenedor de un lado a otro (disponemos de bases de apoyo similares a las de las auto escalas, para poder colocar como sistemas de apoyo).
 - Cuando esté estacionado en una pendiente, debido al riesgo de volcado del sistema.
 - Cuando esté estacionado bajo cables de alta tensión, debido al riesgo de descarga eléctrica.
 - En cualquier otro caso de tensión excesiva, debido al riesgo de que el cargador o el vehículo no la aguanten.

Otros aspectos:

Si el terreno donde operas con el contenedor es blando o los rodillos del contenedor pueden provocar daños en el pavimento, deja el camión con el freno de mano quitado para que sea éste el que se mueva en la maniobra, a partir del contacto del contenedor con el terreno.

Asegurarse antes de circular con el camión que las garras están cerradas, el rodillo subido, tenga o no cargado un contenedor, y la suspensión subida en posición de carretera.

En el display de cabina hay un avisador que indica si el equipo está levantado y las garras abiertas, no hay indicador del rodillo, por lo que es importante mantener pulsado los 5 SEGUNDOS de cerrar garras para asegurarse que esté totalmente recogido. Corregir esa situación antes de ponerse en marcha con el vehículo.

Realización	Abril 2019	Visto bueno:	
Actualización	Marzo 2026		9