



INSTRUCCIÓN TÉCNICA 030

Camilla Franco Garda

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	1
Actualización	Abril 2026		

**ÍNDICE:**

1- CAMILLA FRANCO GARDA.....	3
1.1- INTRODUCCIÓN:.....	4
1.2- CONSEJOS.....	5
1.3- PRESENTACIÓN DE LA CAMILLA:	6
1.4- MONTAJE DE LA CAMILLA.....	12
1.5- UTILIZACIÓN:	19
1.6- ACCESORIOS OPCIONALES:	23
1.7- MANTENIMIENTO:.....	24
1.8- PIEZAS DE RECAMBIO:.....	25
2- SISTEMA DE TRANSPORTE.....	26
2.1- INTRODUCCIÓN:.....	26
2.2- CONSEJOS:	26
2.3- MONTAJE DE LOS BRAZOS DE TRANSPORTE SOBRE LA CAMILLA.....	27
2.4- UTILIZACIÓN DEL PORTE:.....	28
2.5- TRANSPORTE DE LA CAMILLA SOBRE LA ESPALDA:	29
3. MONO RUEDA.....	30
3.1- PRESENTACIÓN:	30
3.2- MONTAJE DE LA MONO-RUEDA SOBRE LA CAMILLA:	31
3.3- UTILIZACIÓN:	35

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		2

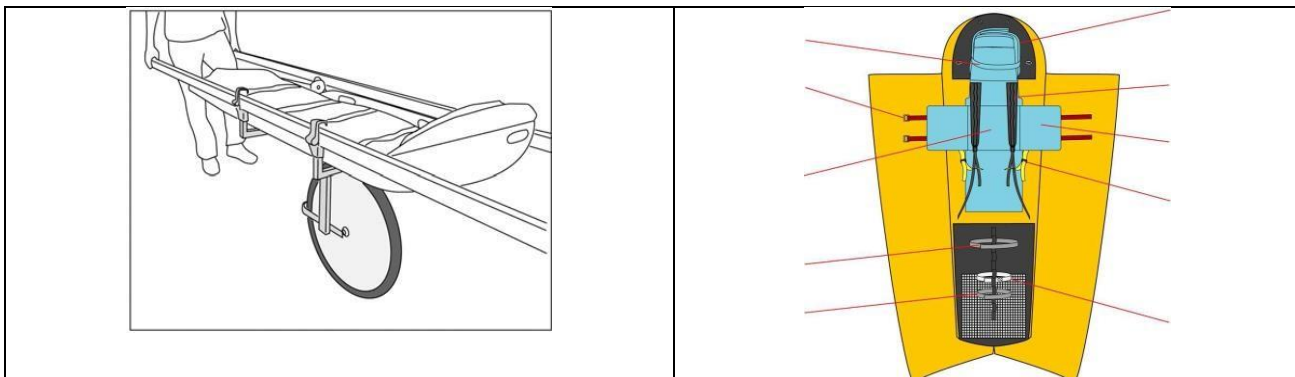
1- CAMILLA FRANCO GARDA.



Maniobra posible:

Practicar con soltura la inmovilización y empaquetado de un herido en la camilla, para su posterior traslado, tanto a mano, con la rueda o heligruable. Así como el montaje de todos sus componentes.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	3
Actualización	Abril 2026		



1.1- INTRODUCCIÓN:

Concebida con la colaboración de los especialistas franceses e italianos de rescate en montaña, la camilla de rescate heligruable Franco Garda es una herramienta polivalente, fiable y fácil de utilizar, tanto en alta montaña, en rescate en pared, en medio acuático como en la nieve.

Una estructura ligera y a la vez resistente, un concepto nuevo de articulación, un sistema fácil de medicalización: se ha desarrollado con los usuarios para responder mejor a sus expectativas.

La camilla Franco Garda, contiene además de dispositivos innovadores a nivel de transporte, de heligruaje y de rescate en nieve.

La carcasa, constituida por una estructura tubular en acero recubierto de Twintex, (un componente de fibra de vidrio/polipropileno), es ligera y extremadamente resistente. El sistema de articulación/separación permite replegar o separar las tres partes de la carcasa, no contiene piezas perdibles y se manipula fácilmente incluso en condiciones extremas.

La funda medical está equipada de un dispositivo de inmovilización para el paciente, así como de bolsillo de acceso rápido para los miembros superiores e inferiores del herido, Su dispositivo de atadura permite montar/desmontar rápidamente la funda de la carcasa.

Para una mejor polivalencia, la funda Standard y la funda marina se adaptan de manera similar sobre la carcasa.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	4
Actualización	Abril 2026		



1.2- CONSEJOS.

Durante el uso de la camilla Franco Garda, tanto la seguridad de los socorristas como la de los pacientes dependen de la buena utilización que se haga. Todas las personas que la utilicen deben tener conocimiento del manual de utilización y haber realizado previamente ejercicios prácticos.

Condiciones de utilización:

La camilla Franco Garda está destinada al transporte de personas. La carga máxima de utilización es de 150 kg. No protege al herido de las consecuencias de un violento choque. Es pues importante maniobrar con precaución durante el transporte del paciente.

Es imperativo que nunca se haga deslizar la camilla Franco Garda, tanto sobre la nieve como sobre cualquier otro terreno, sin sistema de seguro que permita la retención y el control de la camilla.

Las eslingas de gruaje no deben jamás ser utilizadas fuera de la utilización con la camilla Franco Garda. No deben ser desmontadas ni utilizadas sino es siguiendo las indicaciones del manual de utilización. No deben nunca ser utilizadas:

- para el seguro de personas.
- para el transporte de cargas.
- para la utilización con otras camillas que no sean la Franco Garda.

Para garantizar el buen funcionamiento de la camilla Franco Garda y de sus accesorios, respetar cuidadosamente las recomendaciones contenidas en el parágrafo "Mantenimiento".

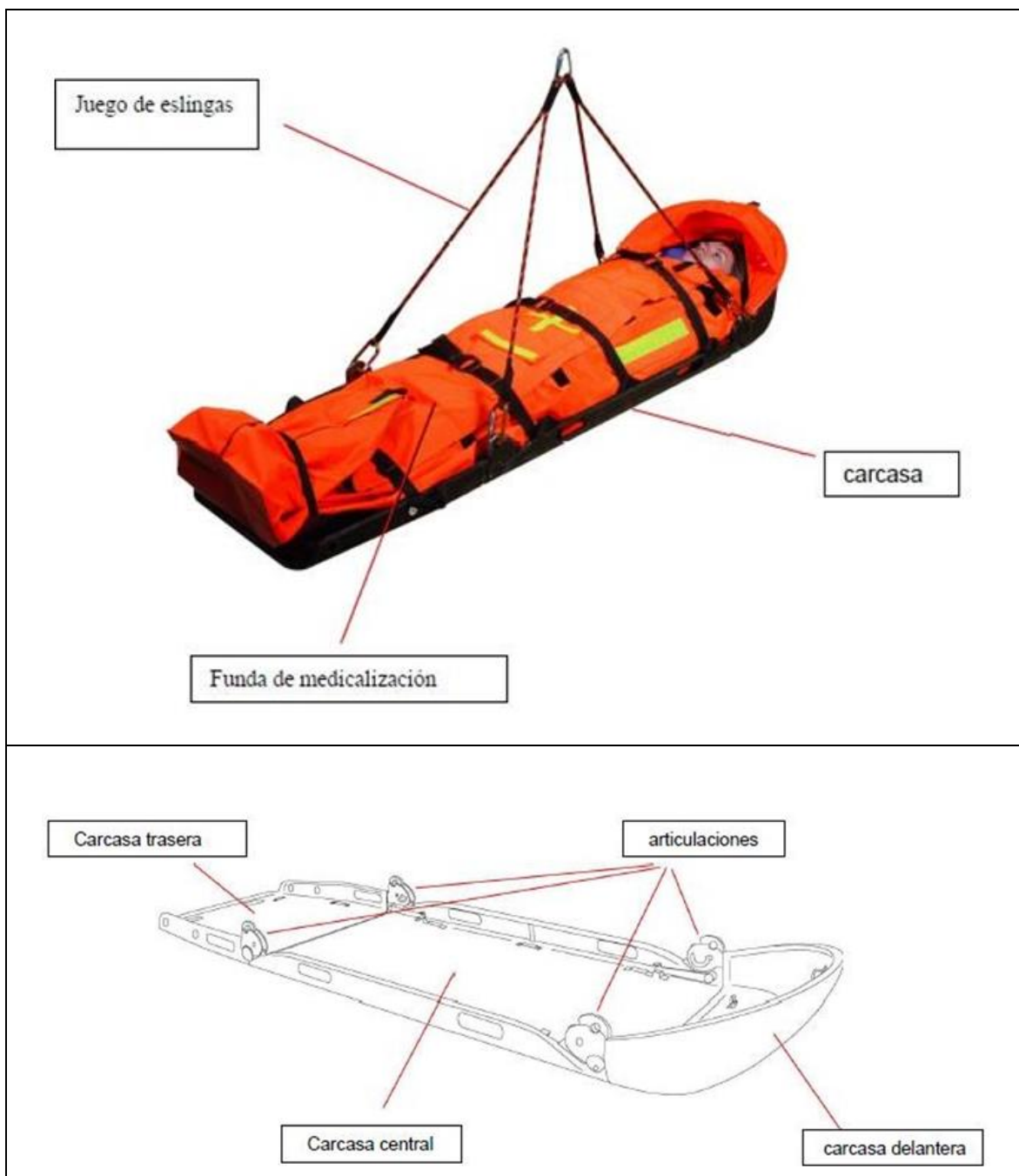
La camilla Franco Garda y todos sus accesorios han estado estudiados para garantizar un nivel de seguridad máxima durante su utilización. Ésta comporta ciertas fases críticas, como el gruaje o el descenso con esquí.

La utilización de la camilla y sus accesorios no es anodina. Es pues extremadamente importante:

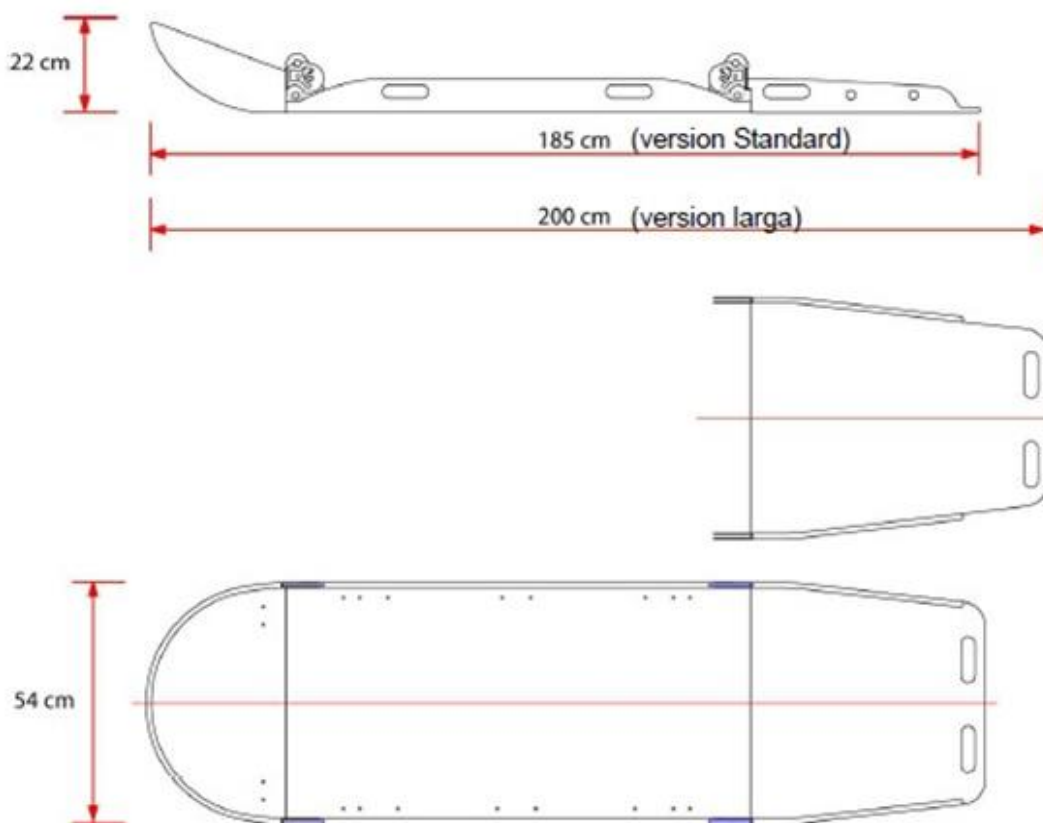
- no salir jamás a operar sin haber verificado previamente el estado de la camilla y sus accesorios,
- Pedir consejo a un técnico TSL RESCUE o reenviar la pieza afectada en el caso de fallo
- No proceder jamás a reparaciones con vuestros propios medios

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	5
Actualización	Abril 2026		

1.3 PRESENTACIÓN DE LA CAMILLA

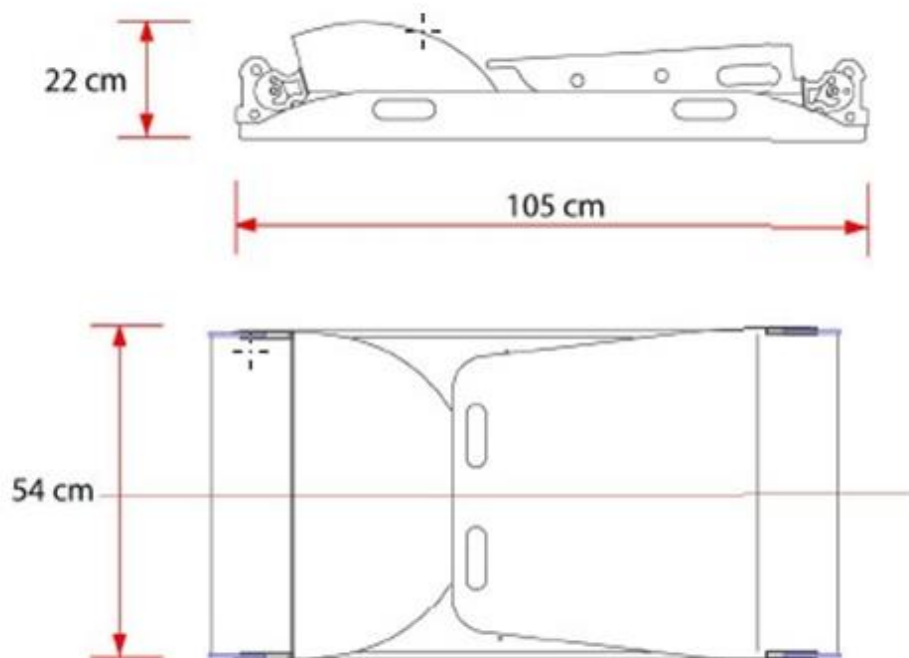


Carcasa entera:

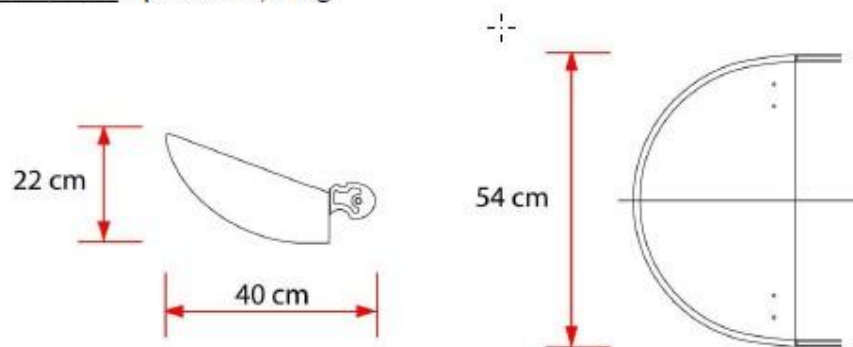


La carcasa completa está compuesta de 3 partes. Las articulaciones, las cuales no contienen ninguna parte perdible, permiten el montaje/desmontaje rápido, así como el repliegue de las partes de delante y detrás sobre la parte central. El peso de la carcasa es de 10 kg. Con la funda, el peso de la camilla es de 13 kg.

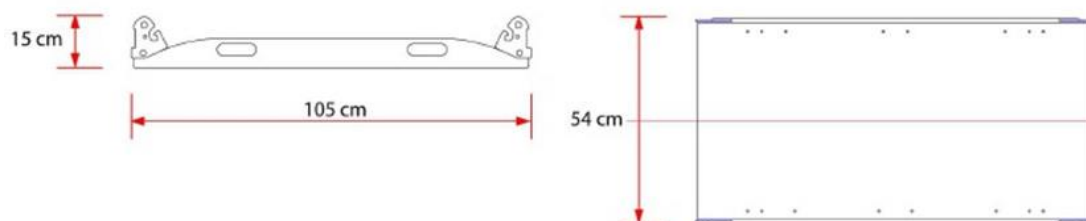
Entre la versión Standard y la versión Larga, solamente cambia la parte trasera. La longitud pasa de 185 cm. a 200 cm. Las articulaciones son idénticas, la parte trasera Larga puede adaptarse sobre la camilla en versión Estándar



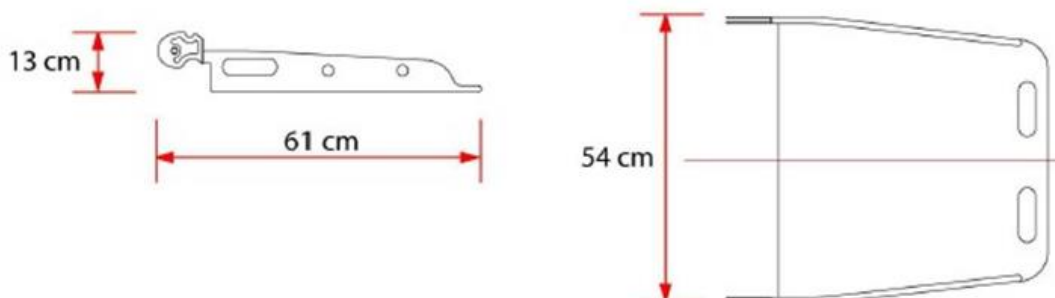
Carcasa Delantera : peso : 1,9 Kg.



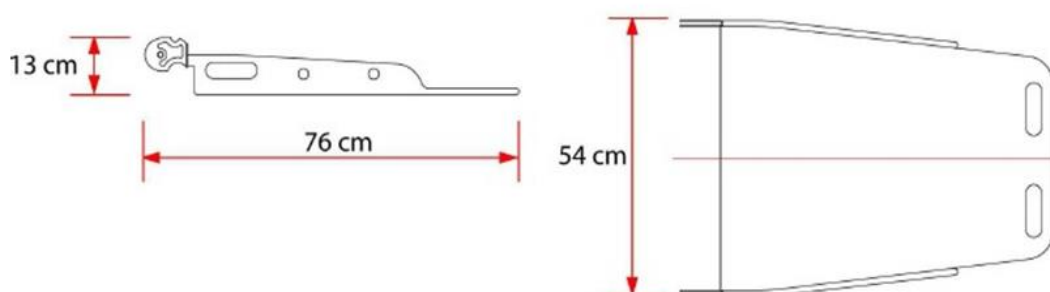
Carcasa Central : peso : 5,8 Kg.



Carcasa Trasera : peso : 2,3 Kg.



Carcasa Trasera versión Larga : peso : 2,7 Kg.

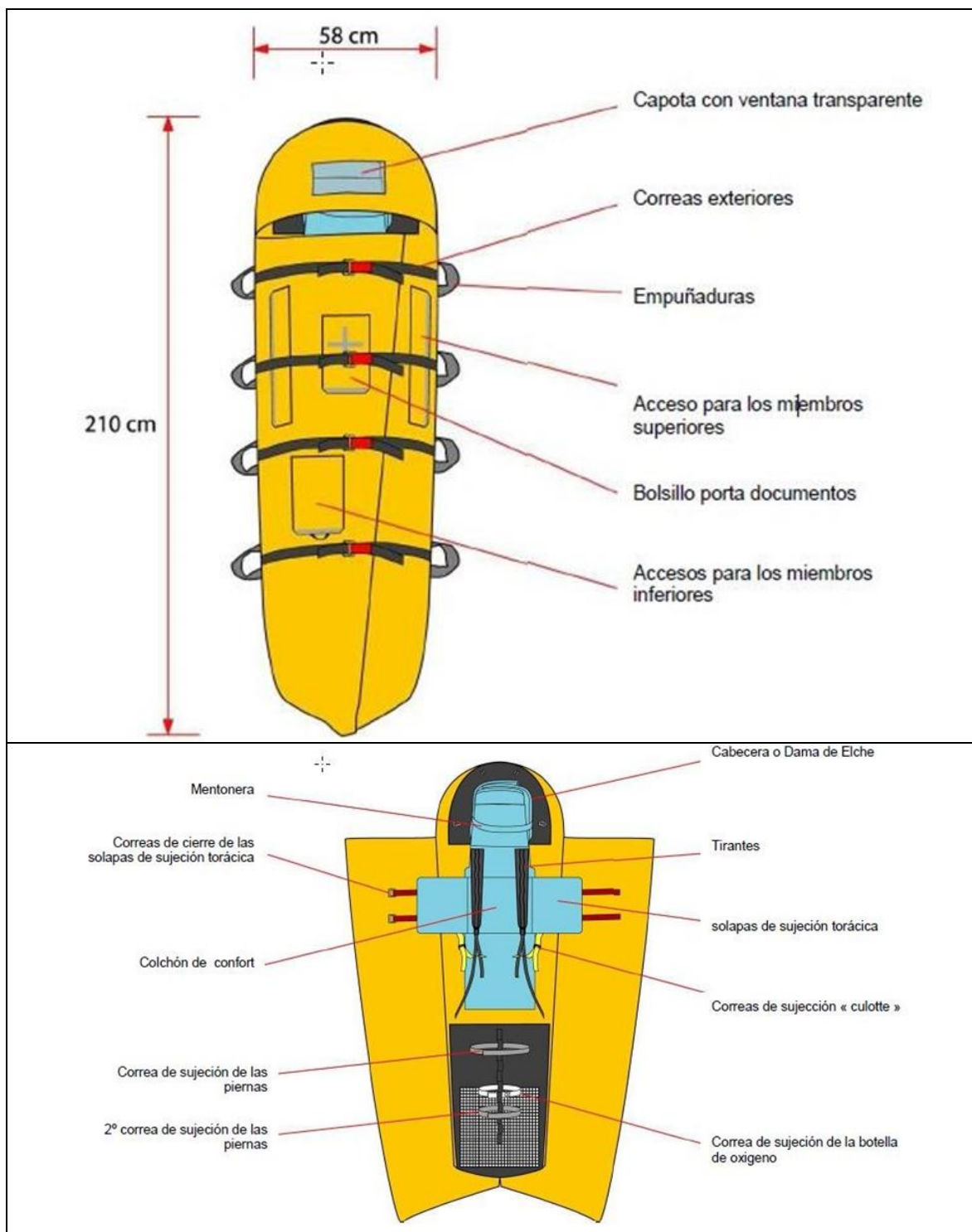


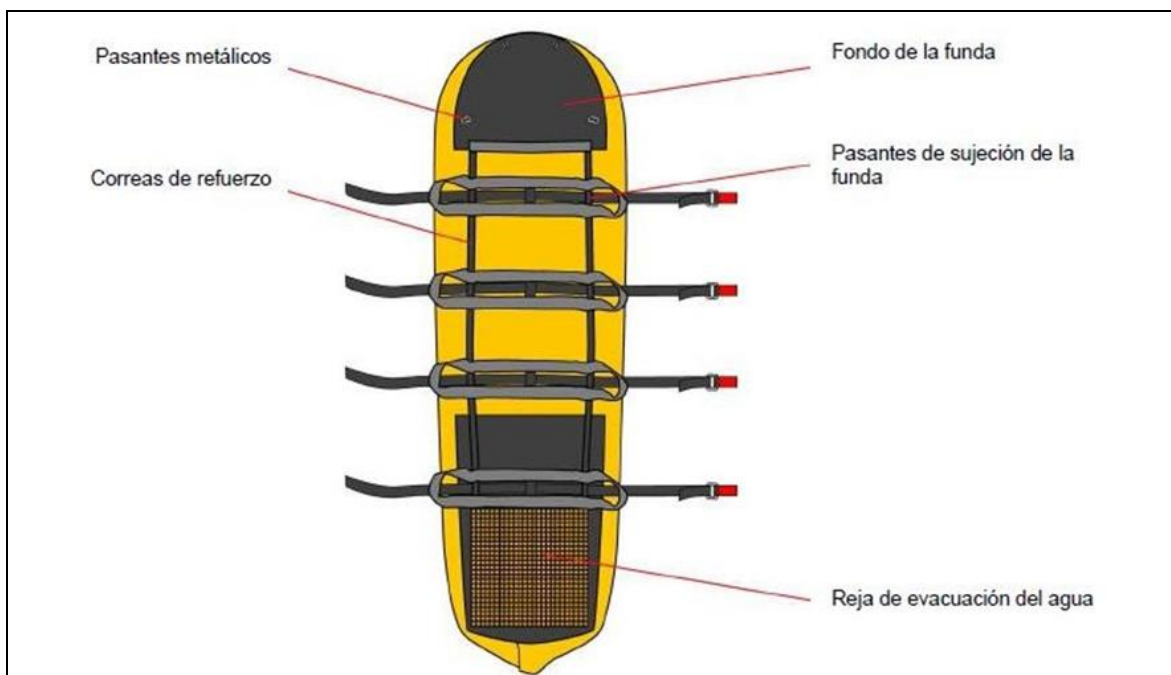
Funda de medicalización:

La funda de medicalización permite en todas las posiciones, una perfecta inmovilización del herido.

Está solidarizada con la carcasa de la camilla por 4 correas exteriores pasando a través de los puentes metálicos soldados sobre la estructura metálica. Por otra parte, 6 puentes metálicos de bloqueo permiten el sostenimiento de la parte alta de la funda sobre la carcasa delantera y 2 correas permiten su puesta en tensión a partir de la carcasa trasera.

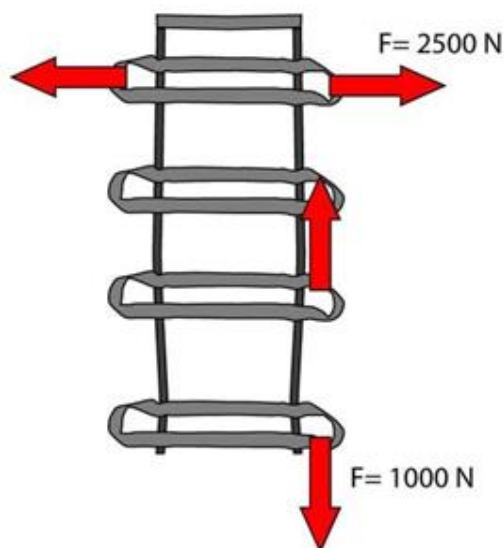
Las solapas exteriores están provistas de accesos directos para los miembros superiores e inferiores del herido. El acceso inferior permite la visualización directa de una botella de oxígeno eventualmente colocada entre las piernas del paciente.





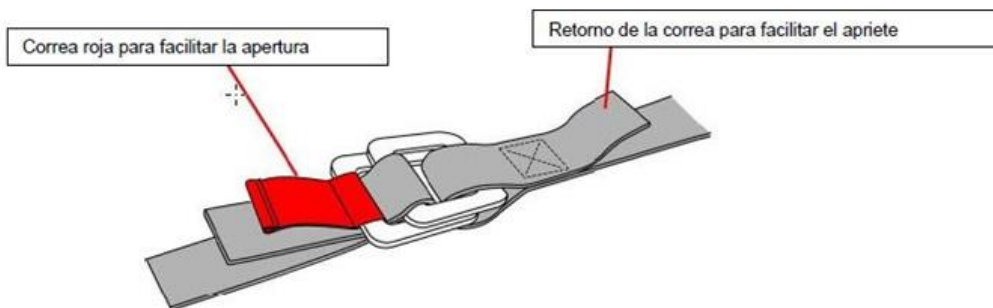
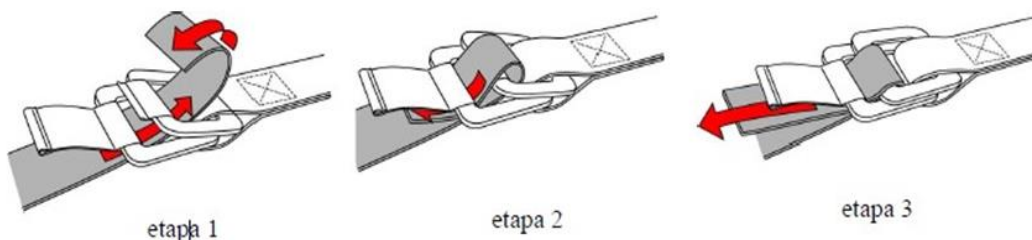
El conjunto del sistema de inmovilización del paciente así como las empuñaduras, reposa sobre una red de correa de alta resistencia. Todos los tirantes y las correas que mantienen al paciente están cosidos sobre esta red. Este dispositivo permite asegurar la sujeción del herido en todas las posiciones, incluso en caso de choque violento. El desgarrar accidental del fondo de la funda o de uno de sus lados no altera las actuaciones.

La resistencia del conjunto en todas las direcciones permite el transporte del paciente (si su estado lo permite y con un condicionamiento apropiado plano duro), sin la carcasa, a través de 8 empuñaduras de la funda.



Apriete de las correas

El apriete de las correas debe realizarse pasándolas dentro sus bucles metálicos según los esquemas siguientes

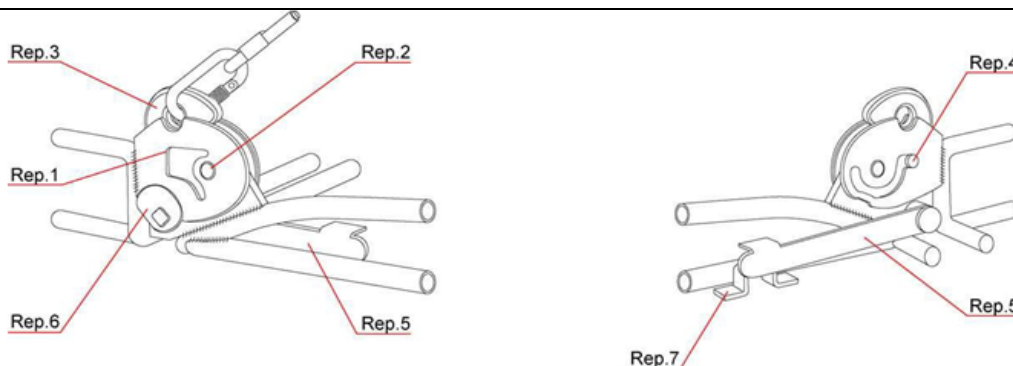


1.4- MONTAJE DE LA CAMILLA

Presentación del sistema de articulación:

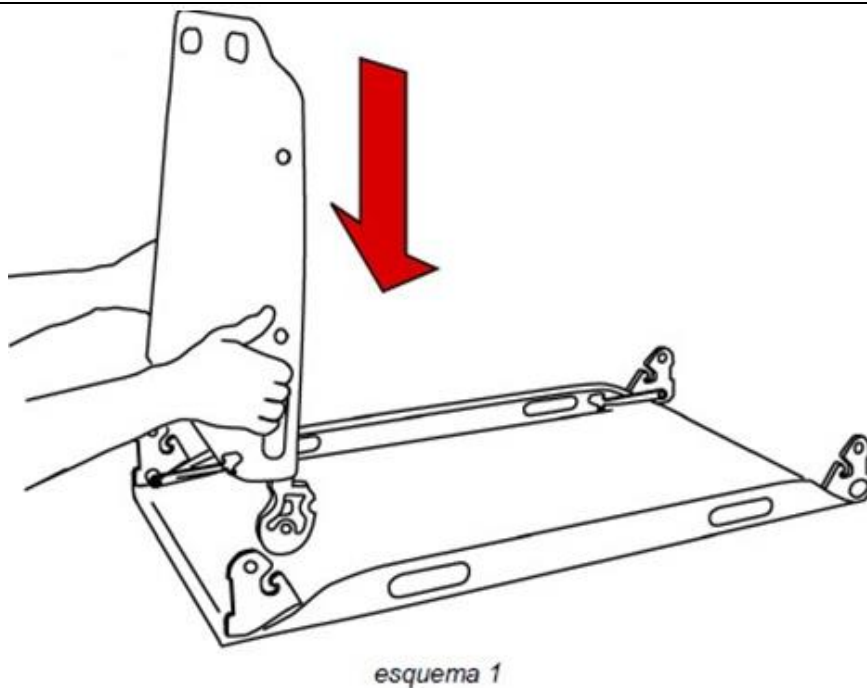
El sistema de articulación permite, si se quiere, replegar la parte delantera y trasera sobre la parte central o bien desatarlas de esta última.

Está compuesta , para cada uno de los 4 puntos de articulaciones, de placas (rep.1), guiadas por un eje (rep.2), en rotación y en traslación entorno a una placa de articulación (rep.3).Un botón de posicionamiento(rep.4) limita la rotación de las placas. Una vez en posición, el conjunto se bloquea por un sistema de cierre accionado por una palanca (rep. 5), desplazando una leva (re.6). El cierre se hace rebajando la palanca y bloqueándola gracias al puente (rep.7)

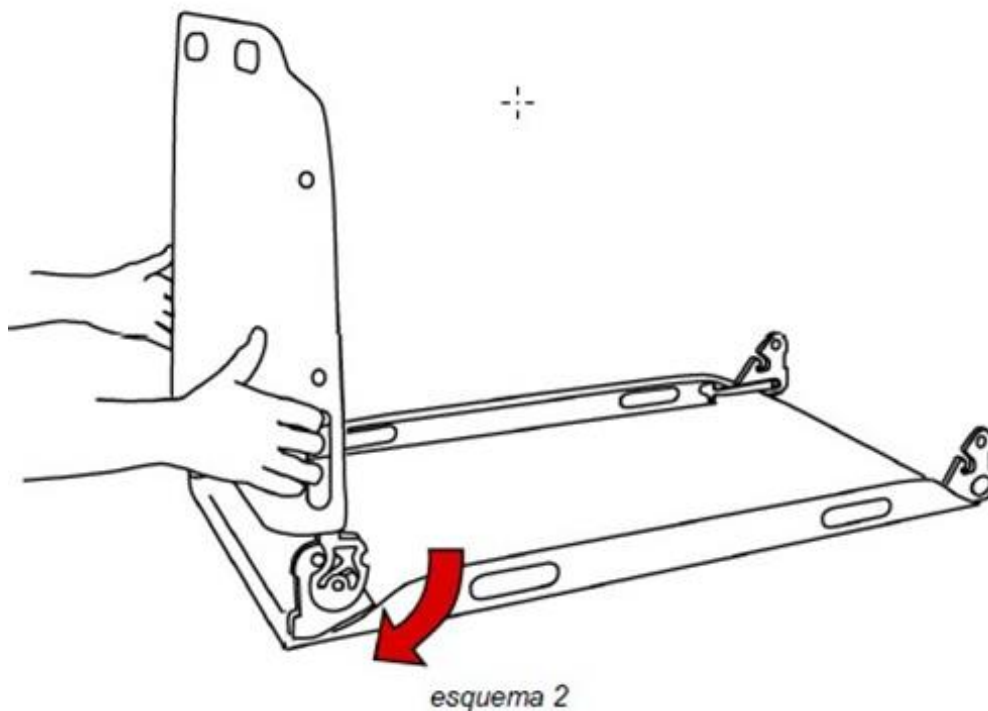


b) Montaje de la carcasa :

Apoyar la parte central de la carcasa sobre una superficie plana. Posicionar la parte trasera de la carcasa verticalmente, por encima de la parte central de manera que las placas y las articulaciones no pintadas estén cara a cara, como está indicado en el esquema 1.



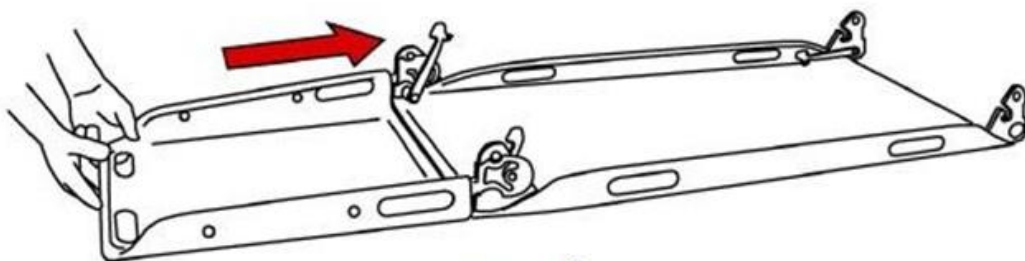
Insertar el eje de las placas de la cabeza en el interior de la placa de articulación (esquema 2):



Girar la parte trasera de la carcasa manteniéndola hundida hasta que se ponga derecha en el eje de la camilla (esquema 3). Levantar las palancas de cierre hacia arriba.

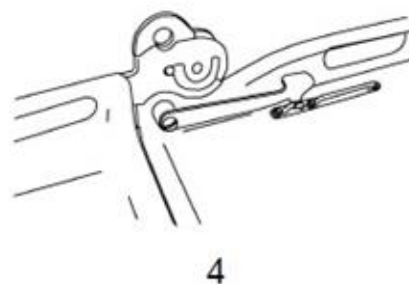
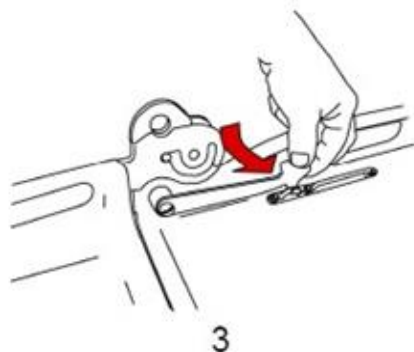
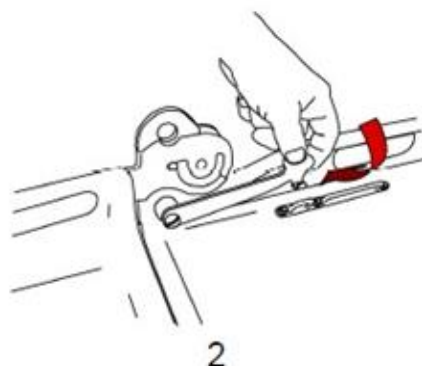
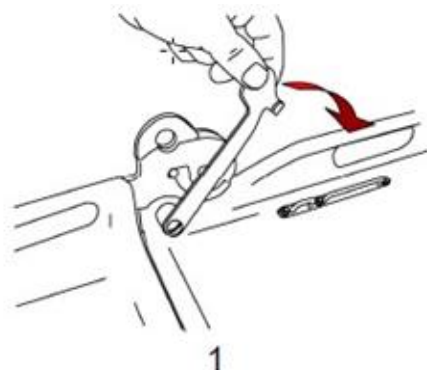


Pegar la parte trasera de la carcasa contra la parte central, de manera que el botón de posicionamiento esté bien insertado dentro de su sitio (esquema 4)



esquema 4

Rebajar y bloquear la palanca de cierre, según las etapas de 1 a 4 siguientes:



Repetir la operación para el montaje de la parte delantera

c) Repliegue las partes de delante y detrás sobre la parte central :

Soltar las palancas de cierre y girarlas en posición vertical. Ponerlos detrás de la camilla y estirar la parte trasera hacia vosotros. Hacerla bascular hacia delante hasta que ésta se ponga contra la parte central.

Repetir la operación para la parte delantera poniéndoos en este caso en la parte delantera de la camilla

d) Desmontaje de la carcasa :

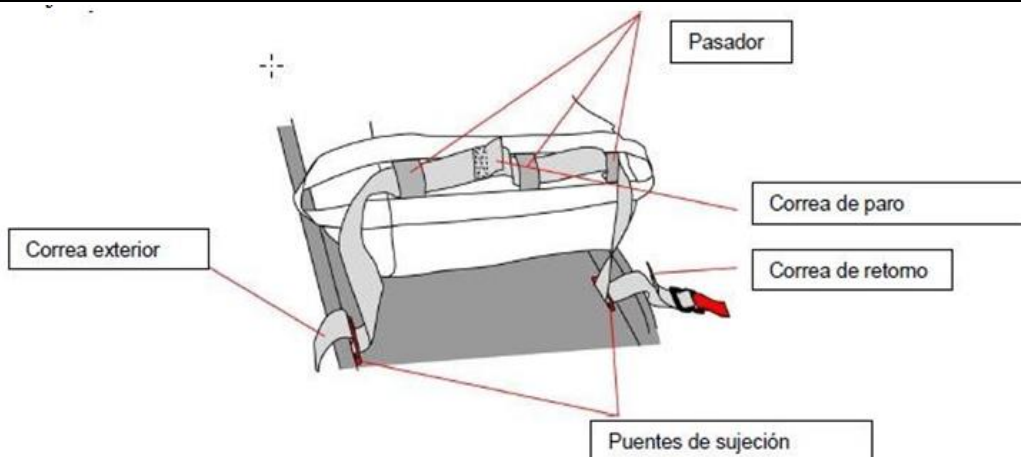
Soltar las palancas de cierre y girarlas en posición vertical. Ponerlos detrás de la camilla y tirad la parte trasera hacia vosotros. Hacerla bascular hacia la parte delantera hasta la vertical y tirarla hacia arriba hasta que ella se separe de la parte central

Repetir la operación para la parte delantera poniéndoos en la parte delantera de la camilla.

e) Montaje de la tela :

La tela de medicalización esta sujeta a la carcasa por las 4 correas de uniones exteriores. Deben ser pasadas imperativamente dentro de sus puentes de sujeción respectivos situados a derecha y a izquierda a lo largo de la camilla.

Después que el herido esté colocado en la camilla, es necesario imperativamente cerrar encima de estas 4 correas de sujeción





ARGIBIDE TEKNIKOA / INSTRUCCIÓN TÉCNICA

Nº 030

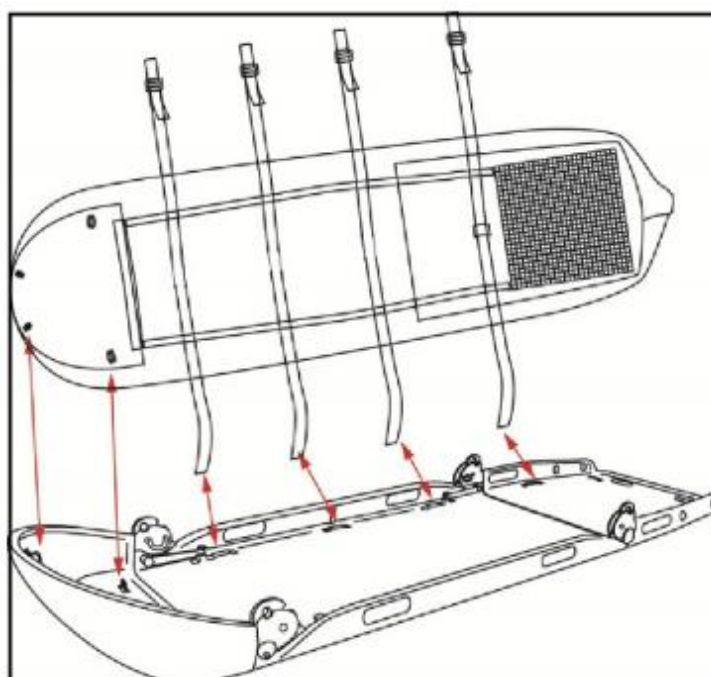
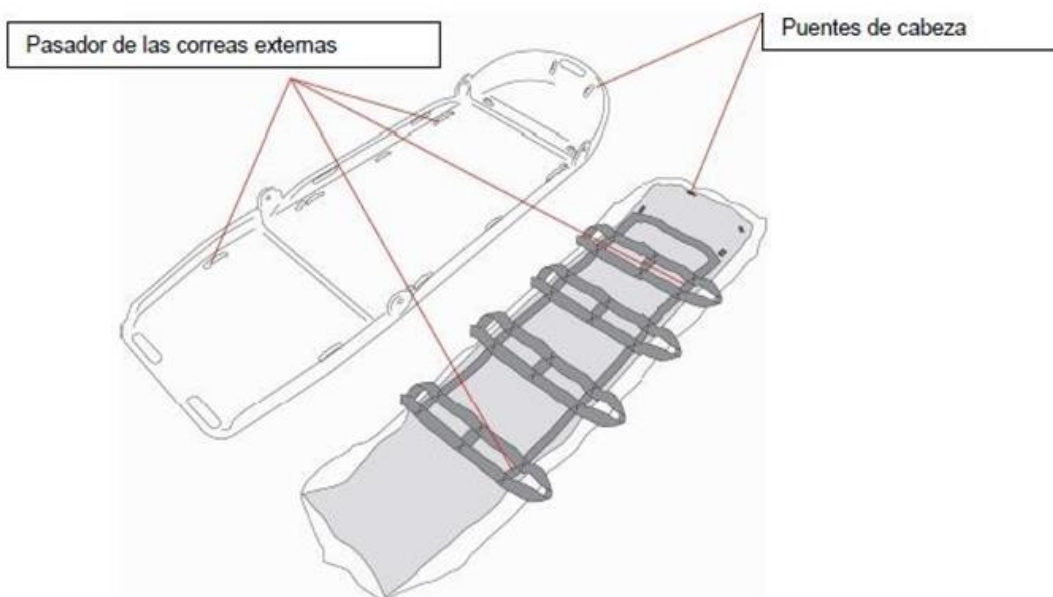
CAMILLA FRANCO GARDA

araba  álava
foru aldundia diputación foral

Las correas exteriores no están fijadas sobre la funda para facilitar su reemplazo en el caso de desgaste. Están sujetadas a la funda por una correa de paro y una correa de retorno a nivel de bucles metálicos. (ver figuras siguientes)

Antes de todo uso de la camilla, es importante verificar bien el estado de estas correas. En caso de desgaste muy avanzado, se pueden reemplazar las correas. Son fáciles y rápidas de cambiar

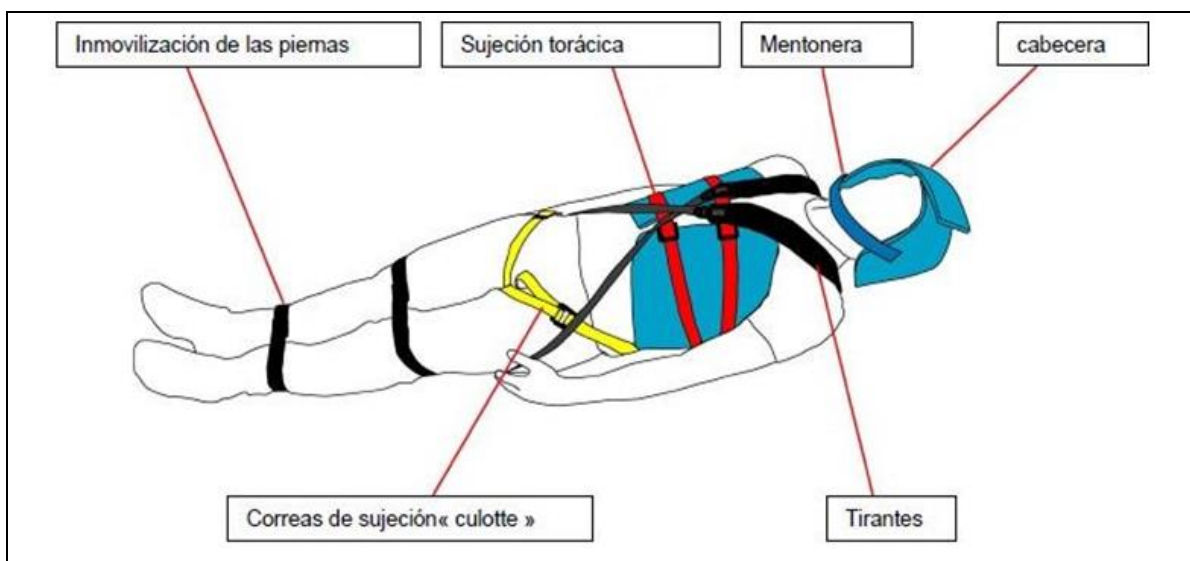
Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	17
Actualización	Abril 2026		



- Poner la carcasa sobre una superficie plana.
- Colocar la tela encima de la carcasa.
- Empezar por poner en su sitio los puentes de cabeza.
- Pasar las correas de sujeción exteriores en sus puentes respectivos, empezando por el que está situado arriba de la funda. El paso de estas correas es más fácil enfilando los bucles metálicos boca abajo.

1.5- UTILIZACIÓN:

Sistema de inmovilización:



Poner el herido dentro la funda, lo más alto posible. Ajustar la cabecera o Dama de Elche para sujetar mejor su cabeza. Poner la mentonera si es necesario. Poner y cerrar las solapas de sujeción torácica. Cerrar las correas de sujeción "culotte".

Poner y cerrar los tirantes, después ajustar la tensión de manera que el herido esté bien sujeto. Sujetar, si es necesario, las piernas con las correas de sujeción inferior.

Ajuste de la longitud de la funda:

Si el herido es un niño o una persona de talla pequeña, utilizar la correa de pie (ver foto) para ajustar la longitud de la funda.



Para las fases de heligruaje, la capota puede mantenerse cerrada o abierta con las correas:



posición « cerrada »



posición « abierta »

La última parte de la capota puede ser doblada hacia al interior. Se sujeta con un velcro

La funda esta provista de accesos directos para los miembros superiores e inferiores del herido. El bolsillo inferior permite la visualización de una botella de oxígeno o bien de aparatos eventualmente colocados entre las piernas del herido.

Un bolsillo encima del herido permite el transporte de documentos

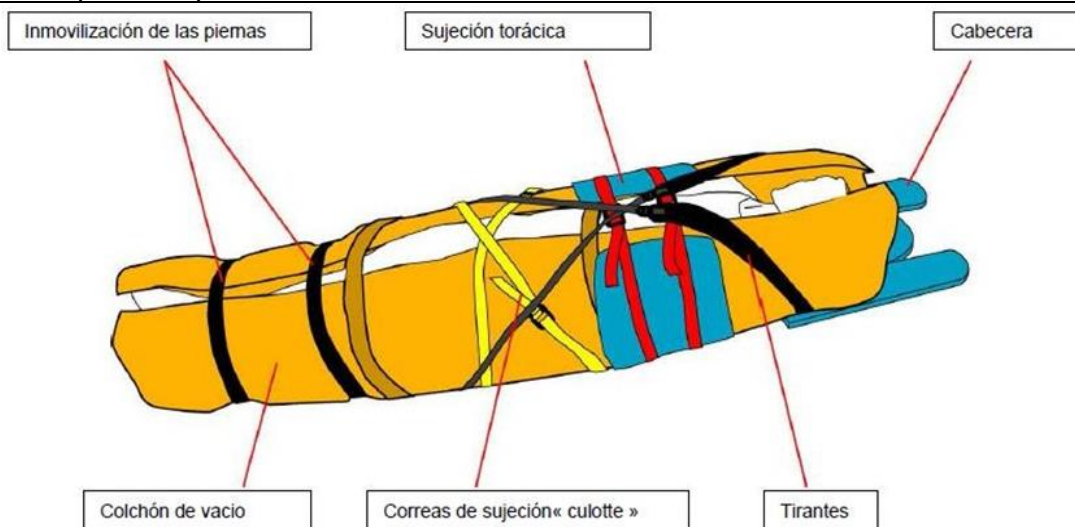
*b) Inmovilización de un paciente condicionado en un colchón de vacío :
Un paciente puesto ya en el colchón de vacío se puede inmovilizar dentro de la funda de medicalización*

- Inmovilización en el interior de la funda

Para esto, es necesario poner la cabecera plana. Seguidamente debe colocar al paciente y el colchón de vacío dentro de la funda tal como se ha explicado previamente.

La inmovilización se hace de la misma manera, excepto a nivel de las correas de sujeción "culotte", las cuales no se pueden pasar entre las piernas del herido. Hace falta pues, hacerlas rodear al colchón y cerrarlas cruzándolas.

Eventualmente se puede después colocar las correas de inmovilización de las piernas por encima del colchón.



Cierre de la funda:

Es importante cerrar bien las solapas exteriores de la funda.

Es necesario cerrar las 4 correas exteriores ajustando su tensión de manera que se obtenga una buena inmovilización sin presionar demasiado al herido.

Para la utilización con la camilla Franco Garda de cualquier otro dispositivo de condicionamiento del herido, o en caso de incomprensión, contactar con un técnico de TSL RESCUE para obtener las informaciones necesarias o el dispositivo aprobado.

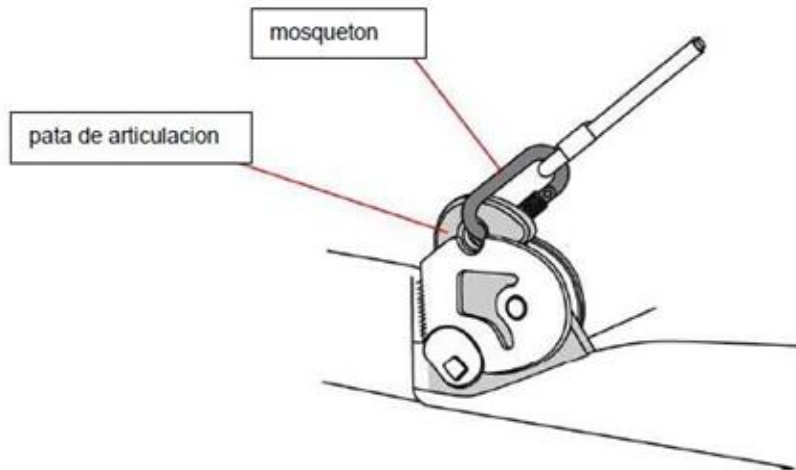
c) Modo de eslingaje :

Gruaje con el juego de eslingas Estándar.

La camilla Franco Garda está provista de un juego de eslingas para el gruaje en la pared o heligruaje. LAS ESLINGAS PARA HELIGRUAJE LAS TIENE EL HELICÓPTERO DE LA UVR.

Son de cuerda dinámica para asegurar una excelente absorción de choques. Sus características (diámetro, longitud, costuras, ángulo) derivan de un desarrollo y tests realizados específicamente para esta utilización.

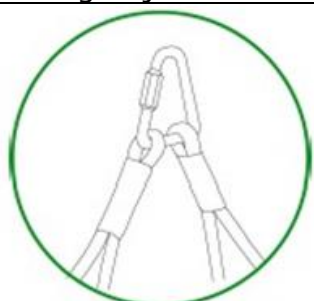
Para todas las fases del gruaje y heligruaje, es muy importante no utilizar ninguna eslinga que no sean las, provistas por TSL RESCUE. Estas eslingas se deben utilizar solo para este uso preciso, con la camilla Franco Garda. Jamás utilizarla para el aseguramiento de la persona, el transporte de carga o con otra camilla que no sea la Franco Garda.



El tramo de la eslinga con los tapones rojos costurados deben ser mosquetoneados sobre las patas de las articulaciones pintadas en rojo. El tramo de la eslinga con los tapones negros costurados deben ser mosquetoneados sobre las patas de las articulaciones no pintadas.



El juego de eslinga debe estar unido al cable del gruaje por el mallón rápido triangular central. Verificar bien que este mallón rápido esté bien cerrado antes de la fase del gruaje.



El mallon está bien cerrado



PELIGRO !

1.6 ACCESORIOS OPCIONALES:

d) Deriva anti rotación:

Durante el gruaje bajo un helicóptero de fuerte potencia, el movimiento de rotación de la camilla inducido por el viento puede ser controlado con el uso de la deriva anti-rotación (ref. PFFG013). Este dispositivo puede instalarse a derecha o izquierda de la camilla, siguiendo la posición del torno/grúa en el helicóptero. Debe maniobrase por el socorrista guado con la camilla. Cuando se haga variar la inclinación de la deriva, el socorrista orienta la camilla en la dirección apropiada.

Para más información acerca la deriva anti-rotación, lo encontrareis en el folleto específico que lo acompaña

e) Portaje pedestre:

El portaje pedestre de la camilla Franco Garda se hace usando el conjunto de porte ergonómico (ref. PFFG014). Se compone de brazos de porte fijándose sobre las articulaciones de la camilla y del arnés de transporte ergonómicos. El conjunto permite una repartición excelente de los esfuerzos.

Para más información acerca de este conjunto de transporte, lo encontrareis en el folleto específico que le acompaña

f) Guiaje con esquí:

La camilla Franco Garda se puede guiar sobre la nieve para efectuar los descensos con esquí. Para ello se debe proveer de largueros (ref. PFFG015). El guiage se hace después gracias al conjunto de guiage con esquí (ref.

PFFG016) el cuál se adapta sobre las articulaciones delanteras de la camilla. El conjunto de guiage a esquí está provisto de conexiones flexibles para disminuir los esfuerzos sobre la estructura de la camilla y de un sistema de freno por cuerda permitiendo el control de la velocidad de la camilla, tanto en pendientes rígidas como en nieves duras.

Para más información sobre el conjunto de guiage a esquí, id al folleto específico que lo acompaña.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		23



1.7- MANTENIMIENTO:

La camilla Franco Garda y todos sus accesorios han estado concebidos para ser muy robustos. Sin embargo, necesitan de un almacenamiento cuidadoso

Lubricar periódicamente las articulaciones con un lubricante teflón o de silicona

Limpieza:

Para la limpieza os aconsejamos separar la funda de medicalización de la carcasa.

La carcasa se puede limpiar a chorro de agua, eventualmente con un detergente suave (PH neutro).

La funda de medicalización se puede limpiar con una esponja con agua templada y eventualmente con un desinfectante apropiado.

Os aconsejamos aclarar la funda y la carcasa después de cualquier uso en medio salino.

b) Almacenamiento :

La camilla Franco Garda debe guardarse en un sitio limpio y seco, al resguardo de la luz directa del sol. Debe alejarse de fuentes de calor y no estar en contacto con productos corrosivos.

Es importante no guardarla cuando esté aún húmeda.

c) Eslingas:

Se debe prestar una atención particular a las eslingas. Si están húmedas, deben ser secadas sin estar en contacto directo con una fuente de calor y al resguardo de la luz directa del sol.

Es necesario proceder a controles antes de cada uso. Es importante deshacerse de la eslinga si aparece un fallo o deterioro, sobre todo en:

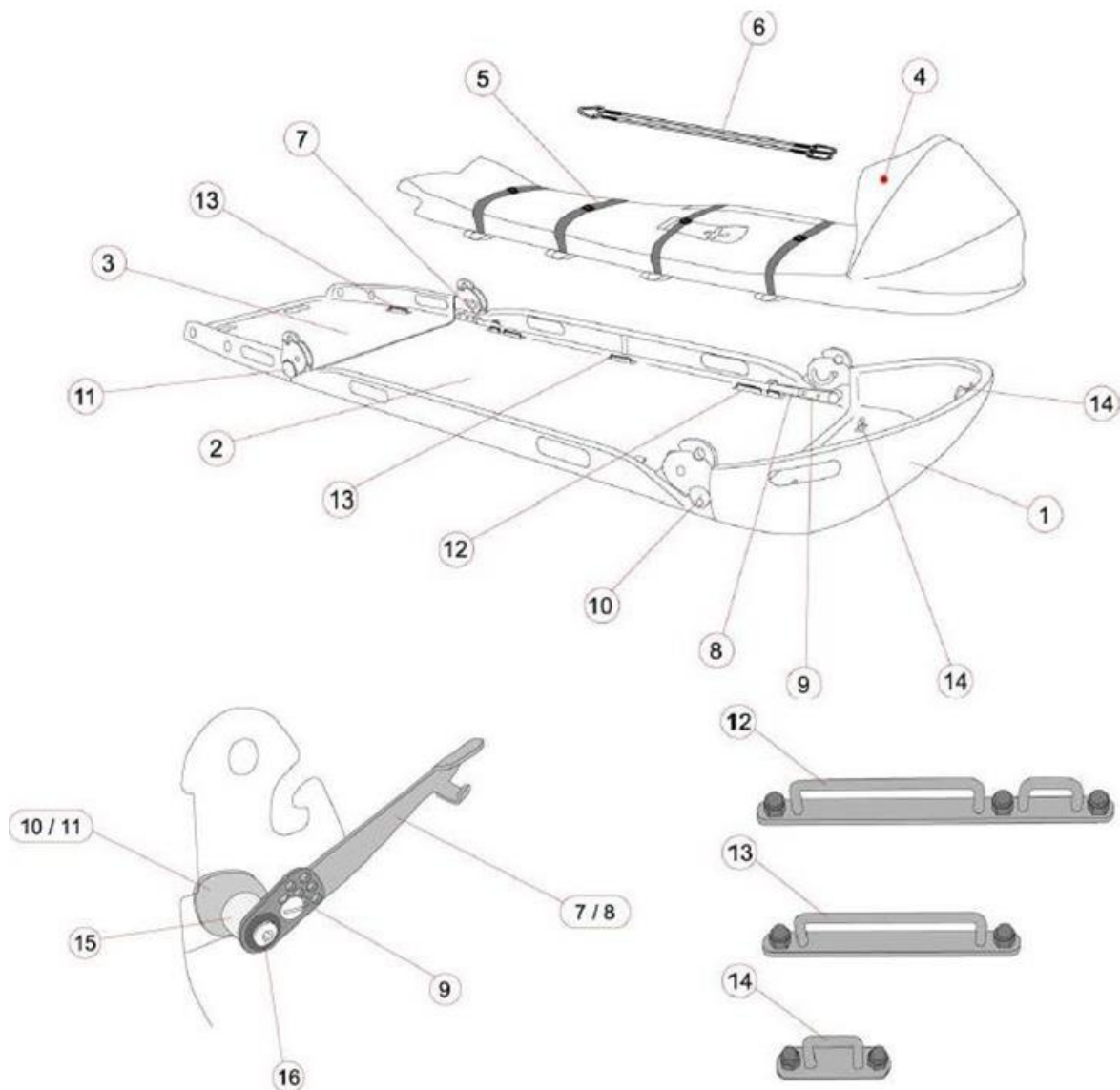
- presencia de cortes en la cuerda
- presencia de quemaduras en la cuerda
- si aparece una parte del alma de la cuerda
- rasgadura de la tela de protección de las costuras después de un choque

En caso de incomprensión o de duda sobre el uso o el mantenimiento de la camilla Franco Garda, TSL RESCUE se pone a vuestra disposición para abasteceros de todas las informaciones necesarias.

La camilla Franco Garda utiliza materiales pioneros, nuevos, cuya puesta en marcha requiere de competencias muy precisas. En caso de disfuncionamiento o de desgaste anormal de la camilla, no proceder nunca a reparaciones con vuestros propios medios.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	24
Actualización	Abril 2026		

1.8 PIEZAS DE RECAMBIO





1	Carcasa delantera (PFFG007)
2	Carcasa central (PFFG008)
3	Carcasa trasera o Standard (PFFG009) o chasis trasero versión larga (PFFG010)
4	Funda de medicalización (PFFG005)
5	Correa exterior (MPFG032)
6	Eslinga de gruaje Standard (PFFG021)
7	Picaporte de cierre : Delante derecha/ detrás izquierda (MPFG008)
8	Picaporte de cierre : Delante izquierda / Detrás Derecha (MPFG009)
9	Picaporte de base (MPFG007)
10	Leva de cierre :Delante derecha/ Detrás izquierda(MPFG048)
11	Leva de cierre : Delante izquierda/ Detrás derecha (MPFG057)
12	Puente doble(MPFG003)
13	Puente simple (MPFG002)
14	Puente corto (MPFG001)
15	Tirante (MPFG005)
16	Tornillo tirante (MPFG010) Tornillo tirante

2- SISTEMA DE TRANSPORTE

2.1/ INTRODUCCIÓN:

2.2/ CONSEJOS:

2.3/ MONTAJE DE LOS BRAZOS DE TRANSPORTE SOBRE LA CAMILLA:

2.4/ UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE:

2.5/ TRANSPORTE DE LA CAMILLA SOBRE LA ESPALDA:

2.1- INTRODUCCIÓN:

El sistema de porte permite el transporte de un paciente en la camilla Franco Garda por dos personas. Los arneses ergonómicos permiten una repartición de los esfuerzos entre los hombros y las caderas.

2.2- CONSEJOS:

Este manual de utilización concierne solamente al sistema de porte adaptable sobre la camilla Franco Garda. Para cualquier información sobre la utilización de la camilla Franco Garda, dirigirse a su manual de utilización. En la utilización de la camilla Franco Garda y sus accesorios, la seguridad de los socorristas y de los pacientes depende de la buena utilización que se haga. **Todas las personas que la utilicen deben tener un conocimiento previo del manual de utilización y haber efectuado ejercicios prácticos. Durante estos ejercicios, es imperativo no instalar una persona en la camilla, pero sí un maniquí.**

Los brazos de transporte y los arneses no deben servir de amarre para guiar la camilla o los portadores. Si tenéis demandas referentes a una utilización particular del sistema de transporte, contactar con TSL RESCUE. Los arneses de transporte no son Elementos de Protección Individual. No deben

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		26

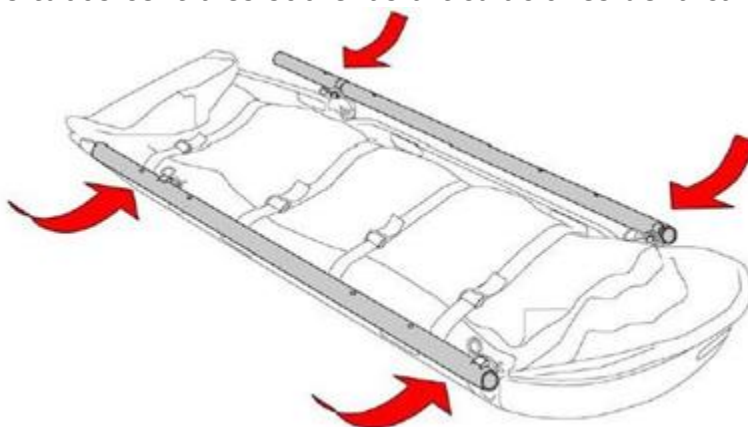
servir jamás por otra utilización que no sea la de transportar la camilla Franco Garda.

Es extremadamente importante:

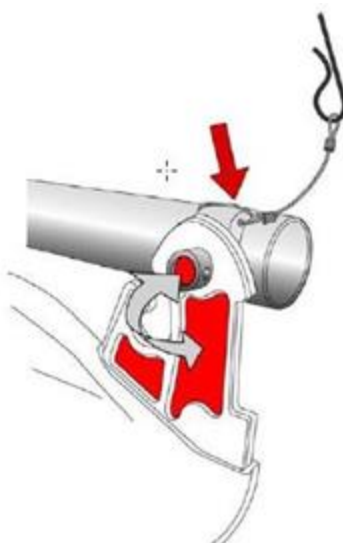
- Jamás salir a intervención sin haber verificado previamente el estado de los elementos de transporte así como de la camilla.
- Pedir consejo a un técnico de TSL RESCUE o reenviar la pieza afectada en caso de fallo.
- Sobre todo jamás proceder a reparaciones por vuestros propios medios.

2.3 MONTAJE DE LOS BRAZOS DE TRANSPORTE SOBRE LA CAMILLA

1- Fijar los tubos centrales sobre las articulaciones de la camilla.



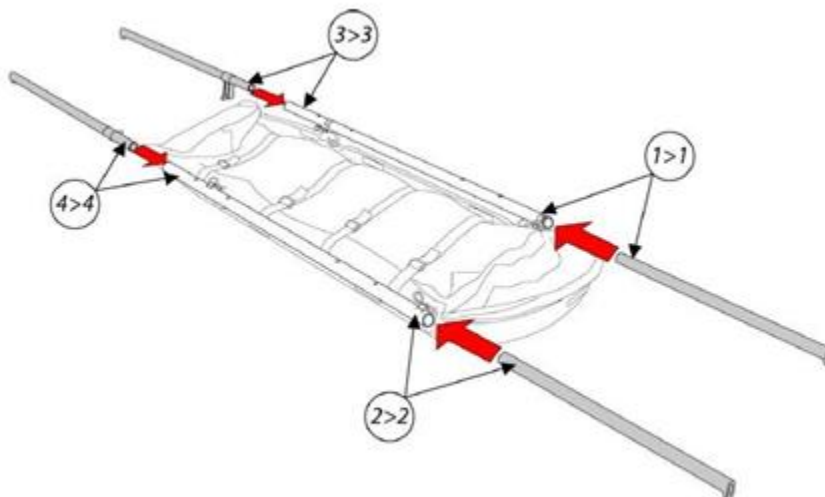
Verificar bien que los tacos provistos de adhesivos rojos estén bien montados sobre las articulaciones rojas.



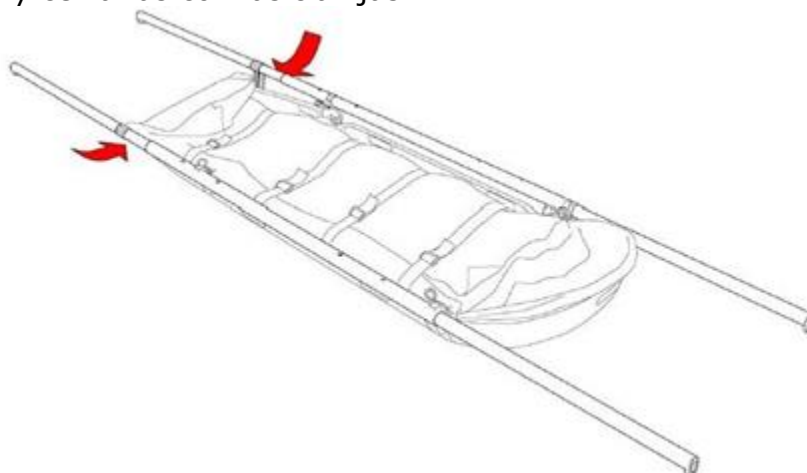
2- Cerrar por las clavijas.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		27

- 3- Insertar los tubos de los extremos respetando su sentido de montaje (1 con 1, 2 con 2,...). Verificar bien que los botones pulsadores estén correctamente insertados.



- 4- Poner en su sitio las 2 patas de refuerzo sobre la parte trasera de la camilla y cerrarlas con las clavijas.



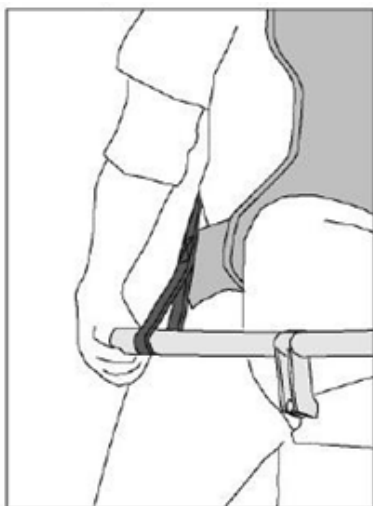
Es importante asegurarse bien de la correcta puesta en sitio de los brazos de porte antes de empezar el descenso.

2.4- UTILIZACIÓN DEL PORTE:

Los dos portadores deben ponerse los arneses de transporte.

Una vez puesto bien el arnés, los portadores deben insertar el brazo del porte dentro de los bucles negros al nivel de las caderas.

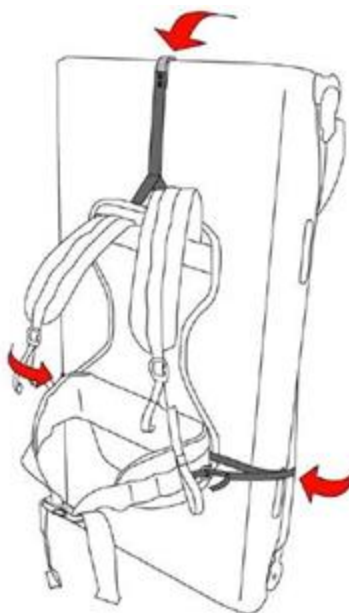
Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	28
Actualización	Abril 2026		



2.5- TRANSPORTE DE LA CAMILLA SOBRE LA ESPALDA

Para llevar la camilla sobre la espalda, instalar uno de los arneses de transporte sobre la camilla, tal como está indicado en el esquema siguiente.

- Atar el gancho del arnés sobre el tramo de la carcasa central de la camilla. La cabecera de la camilla debe orientarse hacia arriba.
- Pasar las correas laterales dentro las empuñaduras inferiores de la carcasa central.
- Apretar las correas con las anillas repartiendo bien la tensión entre la derecha y la izquierda.



Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		29



La camilla puede también ser llevada como mochila, el arnés garantiza un transporte ergonómico.

3. MONO RUEDA

Advertencia:

Este manual de utilización concierne solamente a la mono-rueda, adaptable sobre la camilla Franco Garda. Para cualquier información sobre el uso de la Camilla Franco Garda, ver su modo de utilización.

Durante la utilización de la camilla Franco Garda y sus accesorios, la seguridad de los socorristas y de los pacientes depende de la buena utilización que se haga.

Todas las personas que la utilicen deben tener un conocimiento previo del manual de utilización y haber efectuado ejercicios prácticos antes de salir en rescate.

Durante estos ejercicios, es imperativo no instalar una persona en la camilla y utilizar un maniquí.

Para garantizar el buen funcionamiento de la camilla Franco Garda y sus accesorios, respetar cuidadosamente las recomendaciones contenidas dentro del párrafo « Mantenimiento »

Es extremadamente importante:

- Jamás salir en rescate sin haber verificado antes el estado de la mono-rueda y de la camilla.
- Pedir consejo a un técnico de TSL RESCUE o reenviar la pieza afectada en caso de fallo

3.1 PRESENTACIÓN

La mono-rueda debe ser utilizada con el sistema de transporte (PFFG014). Esta se fija sobre los brazos de transporte y permite suavizar los esfuerzos de los portadores.

La mono rueda está compuesta por un chasis tubular en aluminio, sobre el cuál pivotan cuatro escuadras de fijación. Para atar la mono rueda sobre la camilla, dos de estas escuadras están provistas de ganchos de fijación, las otras dos de correas de sujeción elásticas.

La rueda utilizada es de gran diámetro para facilitar el transporte incluso en terreno muy accidentado. Esta rueda está fijada sobre un brazo oscilante, para aumentar el confort del herido.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	30
Actualización	Abril 2026		

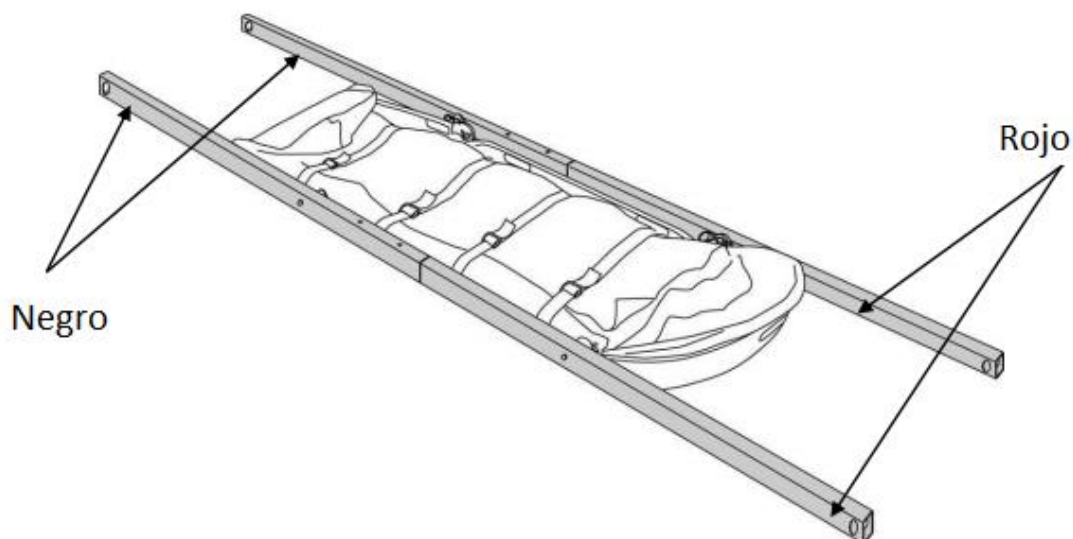
Los pivotes de las escuadras de fijación permiten instalar la rueda aunque el herido esté acondicionado dentro la camilla



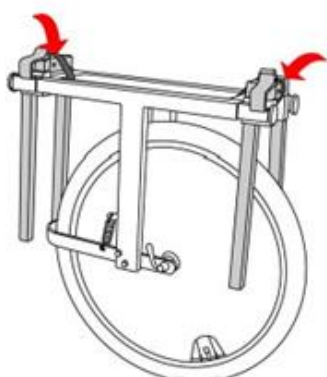
3.2 MONTAJE DE LA MONO-RUEDA SOBRE LA CAMILLA

Los brazos de transporte deben ser instalados sobre la camilla antes de montar la mono rueda.

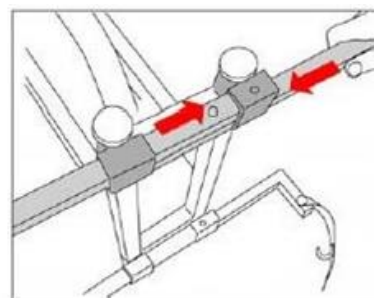
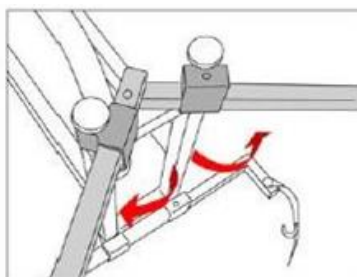
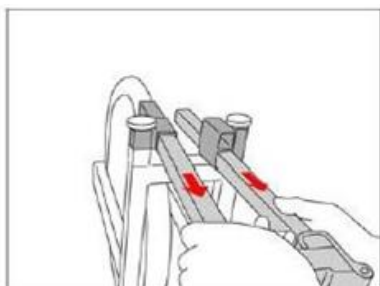
Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		31



a) abrir los bucles plásticos de bloqueo de las escuadras de fijación

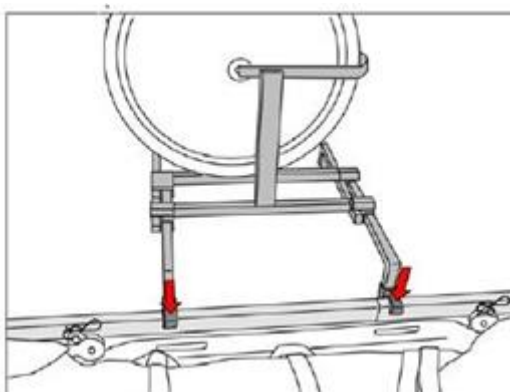


b) Desplegar las escuadras de fijación y bloquear con la ayuda de los botones presión.



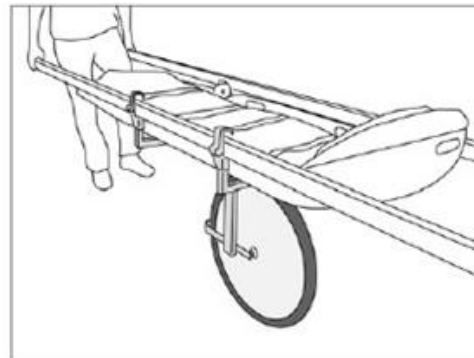
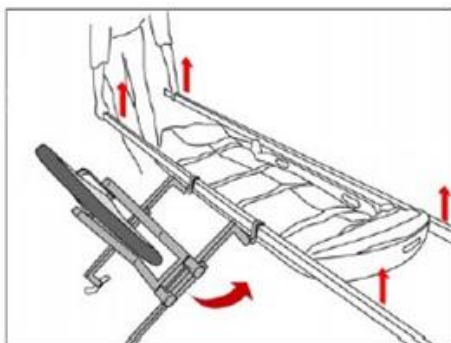


c) Coger la rueda al revés y posicionar los ganchos de fijación sobre los brazos de transporte de manera que se encuentren a nivel de la empuñadura del chasis central de la camilla.

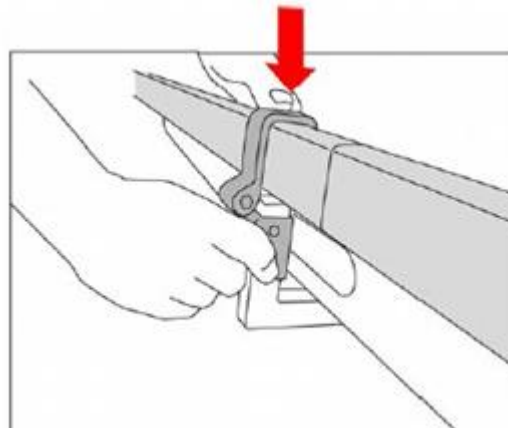
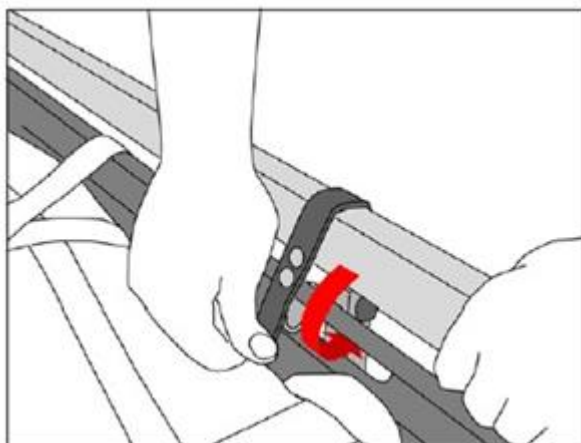


d) Levantar suavemente la camilla hasta que la rueda pivote bajo este último. Colocar la camilla sobre la rueda.

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		33



- e) Pasar los ganchos de atadura dentro las empuñaduras del chasis central de la camilla.
- f) Cerrar el conjunto pulsando los ganchos de las bisagras hasta que estén bloqueados por los botones de bloqueo.



3.3 UTILIZACIÓN

Durante la utilización, el sentido de la marcha debe corresponder al indicado en el adhesivo.



Sentido de la marcha

Atención: verificar bien la presión del neumático antes de la utilización

Realización	Mayo 2020	Visto bueno: Dirección Gerencia/SPA	
Actualización	Abril 2026		35