



INSTRUCCIÓN TÉCNICA 033
CARRO DE HERRAMIENTAS Y BANCO DE TRABAJO

Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	1
Actualización			



INDICE:

1. Definición.	03
2. Componentes.	03
3. Uso, mantenimiento y control.	04
4. Revisiones.	05
5. Carro y herramientas originales incluidas.	06

Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	
Actualización			2

**1º Definición.**

Estos carros de herramientas están completados por herramientas manuales que son unos utensilios de trabajo utilizados generalmente de forma individual que únicamente requieren para su accionamiento la fuerza motriz humana; su utilización en una infinidad de actividades laborales les dan una gran importancia. Además, los accidentes producidos por las herramientas manuales constituyen una parte importante del número total de accidentes de trabajo y en particular los de carácter leve.

Esta Instrucción Técnica, persigue el objetivo de estructurar sistemáticamente el uso, mantenimiento y control de las herramientas manuales de los carros y los bancos de trabajo. Para determinar las medidas de seguridad de las herramientas manuales en tareas diversas, tanto en el ámbito técnico, el del rescate, así como en el de extinción de incendios forestales o de otra naturaleza, u otras de índole preventivo, se consultará la IT 022 que establece todas estas medidas.

2º- Componentes.

Los carros de herramientas se compondrán exclusivamente de herramienta manual como destornilladores, alicates, llaves..., y un apartado para accesorios y complementos.

Las bandejas 1, 2, 3, 4 y 5 estarán completas con herramientas propias del carro y ubicadas en sus correspondientes huecos. Los cajones 6 y 7 se completarán con herramientas del Parque y aún no siendo en todos los carros exactamente iguales, se procurará que su contenido sea el mismo.

Los bancos de trabajo se compondrán generalmente por herramienta eléctrica u otra y que por sus características no pueden almacenarse en el carro de herramientas.

Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	
Actualización			3



3º- Uso, mantenimiento y control.

Uso.

El uso para el que estos elementos esta, única y excusivamente, pensado es para la utilización en reparaciones del propio Parque o para vehículos del Servicio. No debiendo ser retirado ningún elemento para completar herramientas o equipos de los vehículos de intervención.

Mantenimiento.

El mantenimiento consistirá en una revisión visual, comprobando que cada elemento no presente ningún desperfecto ni suciedad. Seguido de una revisión de funcionamiento en la que se comprobará que realiza sus funciones correctamente según para lo que han sido diseñadas.

Cuando se detecten pequeños desperfectos o suciedades que puedan ser resueltas en el propio Parque por el Personal Operativo, se porcederá a su reparación y limpieza.

Cuando se detectara que algún elemento no estuviera en óptimas condiciones de uso se enviarán al servicio de Mantenimiento para su reparación o su eliminación definitiva.

El servicio de mantenimiento deberá reparar o poner a punto las herramientas manuales que le lleguen desechando las que no se puedan reparar. Para ello deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:

- ✓ La reparación, afilado, templado o cualquier otra operación la deberá realizar personal especializado evitando en todo caso efectuar reparaciones provisionales.
- ✓ En general para el tratado y afilado de las herramientas se deberán seguir las instrucciones del fabricante.

Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	
Actualización			4

**Control.**

El Control y almacenamiento es muy importante para llevar a cabo un buen programa de seguridad, ya que contribuirá a que todas las herramientas se encuentren en perfecto estado.

Por este motivo se plantea que los carros permanezcan cerrados con llave, siendo el JD de turno quien se responsabiliza del correcto uso y quien abra dicho carro a petición de cualquier Bombero o por iniciativa propia para la utilización de las diferentes herramientas.

Una a vez finalizada la utilización, y antes de proceder al cerrado con llave, se verificará que todos los elementos están ubicados en sus correspondientes lugares y en perfecto estado y limpieza para una posterior utilización.

Verificado que todo está correcto, el JD cerrará el carro de herramientas, dejará la llave en el lugar dispuesto con anterioridad y anotará en el estadillo diario de trabajo la utilización de dicho carro, con el fin de asegurarnos que se ha dejado todo en óptimas condiciones.

Asimismo se crea un documento de control que permanecerá en el propio carro y en el que se anotará: la fecha, el turno, quién hace uso y si se hace revisión visual de los elementos. De esta manera conseguiremos llevar un mejor control, evitando que roturas o pérdidas de material queden en el aire.

4º Revisiones.

Las revisiones, independientemente de las realizadas después de cada uso, se realizará una revisión más exhaustiva en la que se verificará el óptimo estado y limpieza de los diferentes elementos y será programada en el calendario anual de revisiones donde se indicará su frecuencia.

Se redacta una RV (RV16.2) en la que se especifican elementos y cantidades, y será la guía con la cual realizar dichas revisiones.

Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	
Actualización			5

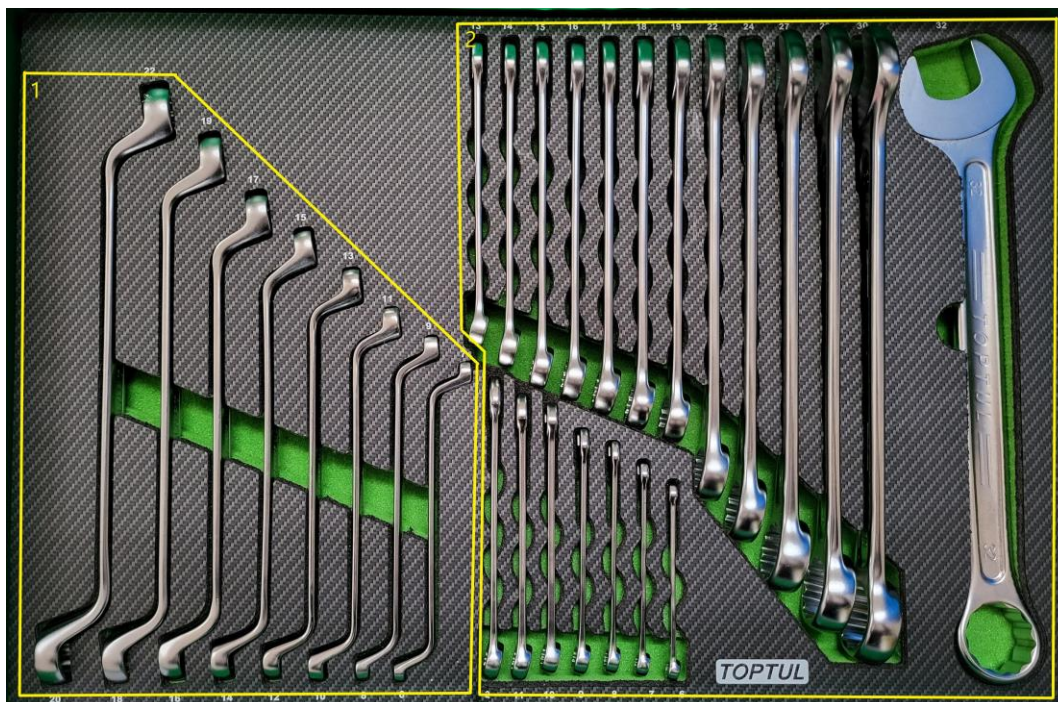
5º Carro y herramientas originales incluidas.

Frente carro

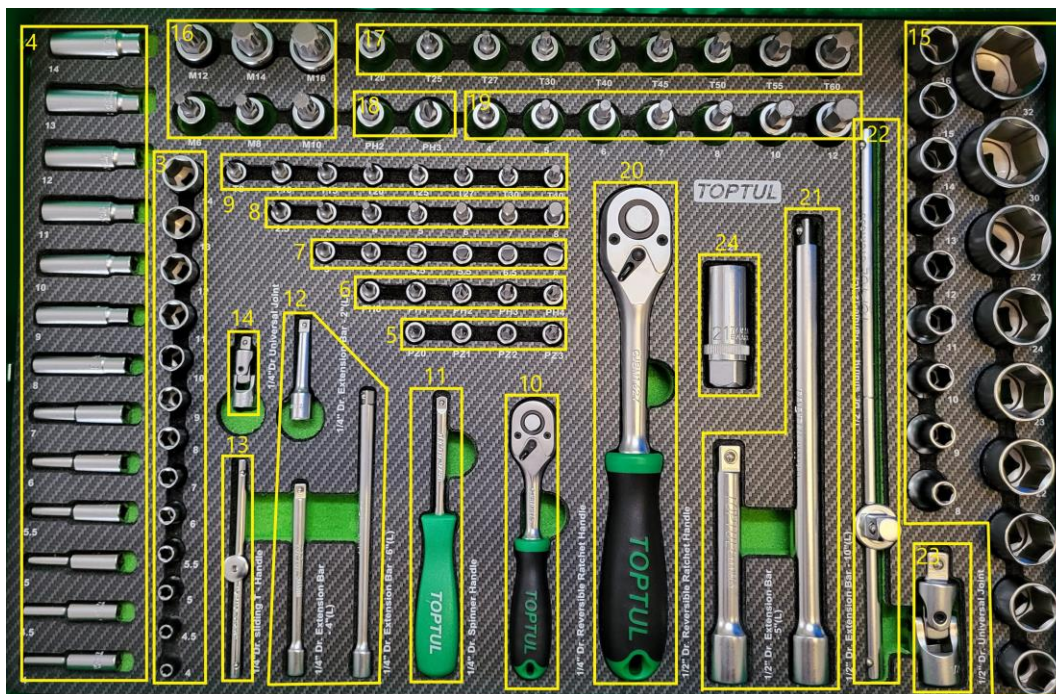


Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	
Actualización			6

bandeja 1 (28 piezas)



bandeja 2 (111 piezas)

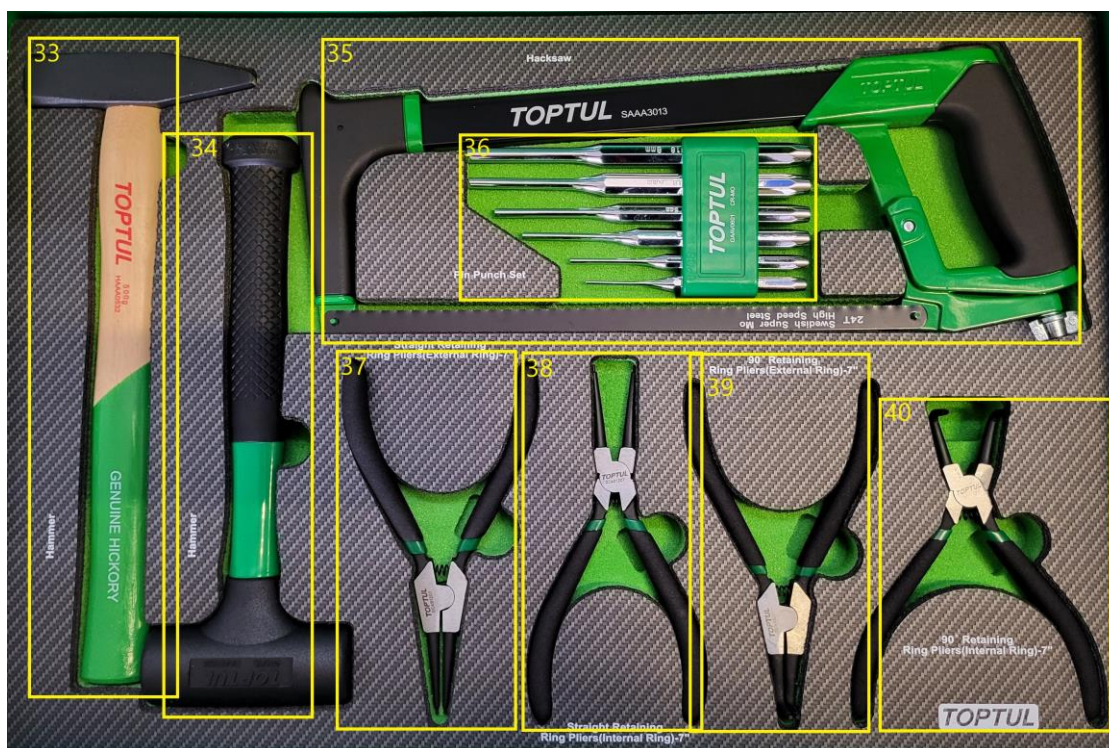


Realización	Febrero 2023	Visto bueno:	
Actualización			7

bandeja 3 (34 piezas)



bandeja 4 (13 piezas)



bandeja 5 (22 piezas)

